

Gmina Kolno  
Kolno 33  
11- 311 Kolno

### ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) zaświadczam o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 7 sierpnia 2018r. (data wpływu: 10 sierpnia 2018 r.) Pana Henryka Duda, Wójta Gminy Kolno, dotyczącego zamiaru przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Ryn Reszelski na dz. nr geod. 1/7 obr. Ryn Reszelski, gmina Kolno zgodnie z art. art. 29 ust. 2 pkt 12, art. 30 ustawy z dnia 07 lipca 1994r.- Prawo budowlane.

Zobowiązuje się zgłaszającego do prowadzenia robót pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane z zachowaniem przepisów bhp, a po ich wykonaniu do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie obiektu na gruncie - zgodnie z art. 43 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo budowlane.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

  
Grzegorz Wieczorek  
Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inwestycji

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. PINB w Olsztynie, ul. Kasprowicza 1, 10-219 Olsztyn
3. a/a

USŁUGI PROJEKTOWE – Koper Zbigniew

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**Koper Zbigniew**  
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 18/7  
10-601 Olsztyn  
tel. kom. 603 87 65 95  
NIP 739-164-31-30

Niniejszy załącznik Nr ..... stanowi  
integralną część postanowienia / decyzji  
Nr **ZASWIADCZENIE** Starosty  
Olsztyńskiego z dnia **12.08.2018**  
Nr **B-11.613.12.20.2018.A120**

**PROJEKT BUDOWLANY**

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

*Grzegorz Wieczorek*  
Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inwestycji

Nazwa inwestycji: **Przebudowa dróg wewnętrznych w msc. Ryn Reszelski, gm. Kolno**

Obiekt: **droga, kategoria IV**

Adres: **działka nr 1/7, msc. Ryn Reszelski, gmina Kolno, powiat olsztyński**

Inwestor: **Gmina Kolno  
11-311 Kolno 33**

Projektant: **Zbigniew Koper**  
nr upr.402/94/OL

*Zb. Koper*

## Oświadczenie

Zgodnie z dyspozycją art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.z 2006 nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

  
Zbigniew Koper

## SPIS TREŚCI

	strona
Strona tytułowa.....	1
Oświadczenie.....	2
Spis treści.....	3
Zaświadczenia i uprawnienia.....	4-5
<b>I. Opis techniczny.....</b>	<b>6-8</b>
<b>II. Decyzje i uzgodnienia dokumentacji</b>	
1. Uzgodnienie nr KZB.404.32.2018 z dnia 27.07.2018 z Zakładem Budżetowym Związku Gmin „EKOWÓD” w Lidzbarku Warmińskim .....	9
2. Uzgodnienie branżowe ENERGA-OPERATOR S.A. Nr uzgodnienia 315/2018 z dnia 06.08.2018r.....	10-11
<b>III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....</b>	<b>12</b>
<b>IV. Część rysunkowa</b>	
1. Plan orientacyjny.....	13
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	14
3. Plan sytuacyjny – schemat tyczenia.....	15
3. Profil podłużny .....	16
4. Przekroje poprzeczne .....	17-18
5. Przekrój normalny .....	19



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PLN-P9Y-1NQ \*

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01  
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustaw Nr 8, poz.48 z późn.zm.) stwierdza się, że

Obywatel **Zbigniew Koper**

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

w zakresie dróg

Pan **Zbigniew Koper** upoważniony jest do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r  
(data wystawienia duplikatu)

WARMIŃSKO-MAZURSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
10-575 OLSZTYN  
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9



Z up. WOJEWODY  
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

*Jerzy Szczępanik*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Infrastruktury i Geodezji

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy dróg wewnętrznych (działka nr 1/7) w msc.  
Ryn Reszelski, gm. Kolno.

### 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Kolno, a Usługi Projektowe – Koper Zbigniew z siedzibą w Olsztynie.

### 2. Materiały wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 2.2. Pomiary uzupełniające.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

### 3. Stan istniejący.

Droga wewnętrzna stanowiąca dojazd do budynków mieszkalnych i gospodarczych posiada nawierzchnię na przeważającej części żwirową lokalnie wzmocnianą gruzem ceglany i betonowy. Zlokalizowano też krótkie odcinki dojazdów o nawierzchni z płyt betonowych. Opaski przy poszczególnych budynkach mieszkalnych wykonane są z betonu lanego i płytek chodnikowych. Szerokość opasek (chodników) waha się od 1,0 do 1,5m, obramowane są krawężnikami i obrzeżami trawnikowymi. Działka, na której położone są drogi i budynki leży w terenie stokowym z pochyleniem do drogi wojewódzkiej, powiatowej i rzeki Ryn. Odwodnienie działki i poszczególnych dojazdów do budynków następuje poprzez system kanalizacji deszczowej. Wjazd na drogę wewnętrzną możliwy jest z drogi gminnej i powiatowej.

Oznakowanie drogi wewnętrznej nie występuje.

W obrębie budynków mieszkalnych zlokalizowane są przydomowe ogródki działkowe i nasadzenia roślinnością niską.

Przez działkę przebiega linia napowietrzna niskiego napięcia, zlokalizowano kanalizację deszczową i sanitarną.

### 4. Stan projektowany.

#### 4.1. Podstawowe parametry do projektowania.

Celem projektowanej przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej jest całkowita rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z opaskami i chodnikami przy budynkach. Z uwagi na brak podbudowy, nową nawierzchnię jezdni, którą stanowić będzie kostka betonowa gr. 8cm należy ułożyć na podbudowie. Wysokościowo i w planie nową nawierzchnię dostosowano do istniejącej.

Podstawowe parametry do projektowania:

- kategoria ruchu KR I



- szerokość jezdni 3,5-5,0 m.
- szerokość chodników (opasek) 1,5-2,0 m.

#### 4.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma dróg wpasowana została ściśle do istniejącego przebiegu, umożliwi to zachowanie istniejących terenów zielonych.

Zjazdy z drogi gminnej i powiatowej na drogę wewnętrzną zlokalizowane są pod kątem zbliżonym do prostego, promienie skrętu zawierają się w granicach 5-6 m. Przebudowa tych połączeń zawarta będzie w odrębnym opracowaniu.

W planie drogi wewnętrznej występują łuki kołowe o min. promieniu 15m bez krzywych przejściowych. Do projektu załączono współrzędne punktów głównych osi drogi (rys. nr 2. Plan sytuacyjny – schemat tyczenia).

#### 4.3. Profil podłużny

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącej.

Maksymalny spadek podłużny dochodzi do 8,2%, minimalny ok. 0,3%.

Minimalny łuk pionowy wklęsły  $R=150m$  i wypukły  $R=450m$ .

Profil podłużny przedstawiono dla poszczególnych odcinków drogi wewnętrznej i podjazdów pod budynki mieszkalne.

#### 4.4. Przekrój normalny

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 3 cm.
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej  $C_{50/30}$ , grubość warstwy 25 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni na podjazdach pod budynki mieszkalne jak na drodze głównej.

Nawierzchnia z lewej strony nawierzchni obramowana będzie krawężnikiem najazdowym posadowionym na ławie betonowej z oporem, z prawej strony krawężnikiem typu lekkiego wystającym (12 cm) na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni opasek, chodników:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grub. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 3 cm.
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej  $C_{50/30}$ , grubość warstwy 10 cm,
  - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.
- Obramowanie krawężnikiem i obrzeżem betonowym.

#### **5. Odwodnienie.**

Układ odwodnienia pozostaje bez zmian. Studnie kanalizacji deszczowej będą wyregulowane w pionie, oczyszczone, wyremontowane. Odmulone zostaną kolektory deszczowe.

## 6. Dane informacyjne

Teren inwestycji położony jest na obszarze nie objętym prawną ochroną konserwatorską. Roboty należy prowadzić etapami i starać się nie dopuszczać do pozostawiania na czas przerw w budowie odkrytych i niezabezpieczonych wykopów, szczególnie w miejscach często uczęszczanych przez pieszych, ale również przez pojazdy mechaniczne. Podczas prowadzenia prac powinno się zapewnić bezpieczny dojazd i dojście do posesji oraz bezpieczny ruch pieszych.

## 7. Zajętość terenu

Inwestycja przebiegać będzie na działce nr 1/7 będącej we władaniu Skarbu Państwa.

## 8. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.


Projektowana inwestycja, droga przebiegać będzie w istniejącym korpusie, działkach nr 1/7. Teren zajmowany przez istniejącą drogę jest już w chwili obecnej przekształcony przez człowieka. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę krajobrazu oraz zaburzenie środowiska przyrodniczego, wpłynie na poprawę środowiska naturalnego. Wykonanie równej utwardzonej nawierzchni, poprawienie odwodnienia drogi i przyległego terenu przyczyni się do zmniejszenia hałasu pojazdów poruszających się po niej, a poprawienie płynności jazdy wpłynie na zmniejszenie emisji spalin i kurzu do atmosfery.

Do realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane typowe, nie wpływające negatywnie na środowisko, materiały budowlane takie jak: kruszywo naturalne, kruszywo łamane, beton cementowy, prefabrykaty betonowe. Do wykonania robót użyte będą materiały posiadające atest IBDiM oraz wyroby dopuszczone do obrotu na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.

Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich.

## 9. Oznakowanie drogi i robót.

Oznakowanie pionowe występujące w obrębie drogi powiatowej pozostaje bez zmian. Na czas robót wykonawca opracuje i uzgodni schemat tymczasowego oznakowania robót.

Opracował  
  
Zbigniew Koper

Zakład Budżetowy Związku Gmin  
"EKOWOD" w Lidzbarku Warmińskim  
11-100 Lidzbark Warm., ul. Olsztyńska 10D

Uzgodnienie Nr *KZB.404.32.2018*

z dnia *27.07.2018r.*

obiekt *siec wodociągowa*

miejsce *Ryn*

gmina *Kolno*

Uzgodniono - z uwagami - bez uwag

KIEROWNIK  
ZAKŁADU BUDŻETOWEGO  
Związku Gmin "EKOWOD"

*d.p.i.*  
mgr inż. *Katarzyna Koziel*

7500650

5987000

7500750

5987950

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

5987900

7500650

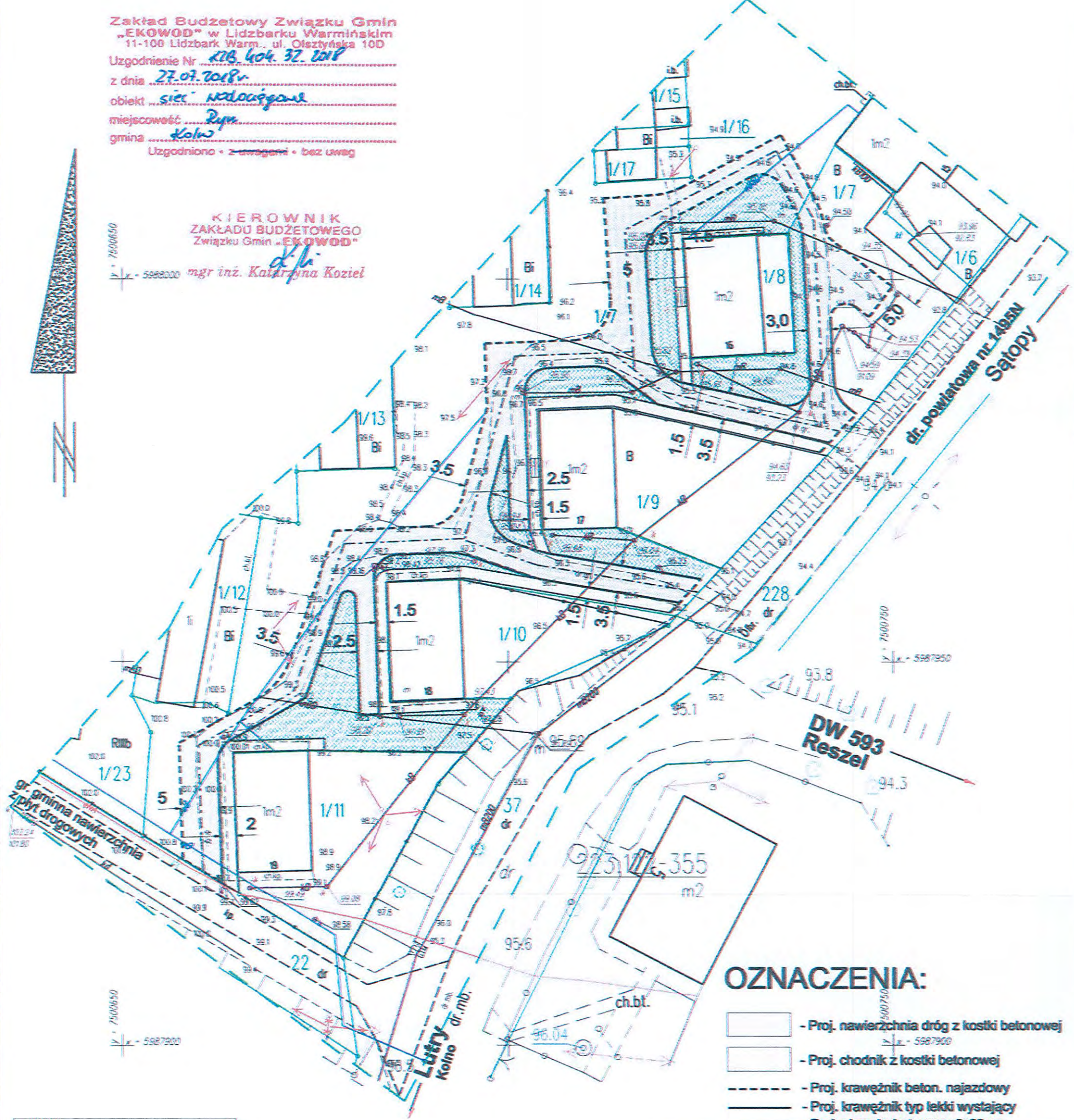
5987900

7500650

5987900

7500650

5987900



**OZNACZENIA:**

- Proj. nawierzchnia dróg z kostki betonowej
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. krawężnik beton. najazdowy
- Proj. krawężnik typ lekki wystający
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm

<b>Usługi Projektowe - Koper Zbigniew</b>	
Nazwa i adres obiektu: <b>Przebudowa dróg wewnętrznych (dz. nr 1/7) w msc. Ryn Reszelski, gm. Kolno.</b>	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
Projektant: <b>Zbigniew Koper</b> nr opr. 40284/OL	Skala: <b>1:500</b>
Nr rys. <b>2</b>	
Data: lipiec 2018r.	

**UWAGA:**  
zobacz zakres aktualizowanej mapy

**UWAGA:**  
Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

**UWAGA:**  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji i o których brak informacji w inst.branżowych.

woj. warmińsko-mazurskie  
powiat: olsztyński  
gmina: Kolno id.281408\_2  
obręb: Ryn Reszelski id.281408\_2.0006  
działki: 1/7  
układ współrzędnych: "2000"  
układ wysokościowy: Kronsztad "86"

**Mapa do celów projektowych**  
skala 1:500

Mapę niniejszą wykonano na podstawie mapy zasadniczej gminy Kolno sekcja: 7.213.21.06.3.4, 7.213.21.11.1.2 oraz danych z ewidencji gruntów i budynków obręb nr 6 i pomiaru uzupełniającego z miesiąca czerwiec 2018 r.

Wykonawca:

**Geowizja**  
usługi geodezyjne

10-687 Olsztyn, Klebark Wielki 36b  
tel. 889-462-744, NIP 739-324-09-56  
Geodeta Uprawniony

mgr inż. *Paweł Śliwcki*  
upr.nr 20446

GD-PODGGK.6642.12146.2018 Olsztyn, dn. 08.06.2018

Biuro Powiatowe  
w Olsztynie  
Plac Sema 5  
10-516 OLSZTYN

**UZGODNIENIE BRANŻOWE**

ENERGA – OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN  
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.

Dokumentacja: **Projekt zagospodarowania terenu – przebudowa drogi wewnętrznej na działce 6-1/7 w miejscowości Ryn Reszelski.**

Uzgodniono w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

**Kętrzyn, dn. 2018-08-06**

**Nr uzgodnienia 315/2018**

**Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn**

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kętrzynie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV lub 15 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Kętrzynie Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót z podaniem nr telefonów.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kętrzynie ul. Ogrodowa 17 Dział Eksploatacji telefony (89)6121243, (89)6121246. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - Skrzyżowania i zbliżenia projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E -05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
  - Prace w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych poprzedzić przekopami próbnymi celem ustalenia rzeczywistych tras.
  - W obszarze objętym projektem znajdują się obce urządzenia elektroenergetyczne zachować ostrożność.
  - Pod istniejącymi liniami i przyłączami napowietrznymi elektroenergetycznymi zachować rzędne nawierzchni.
  - Na czas prowadzenia prac zapewnić dojazd do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
  - Wykopy w pobliżu słupów linii elektroenergetycznych zabezpieczyć.
  - Prace prowadzone pod lub w pobliżu elektroenergetycznych linii napowietrznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
    - 3 m dla linii niskiego napięcia do 1 kV,

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.  
ul. Bartoszycka 14  
11-100 Lidzbark Warmiński

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

uzg 315/2018 Str. 1

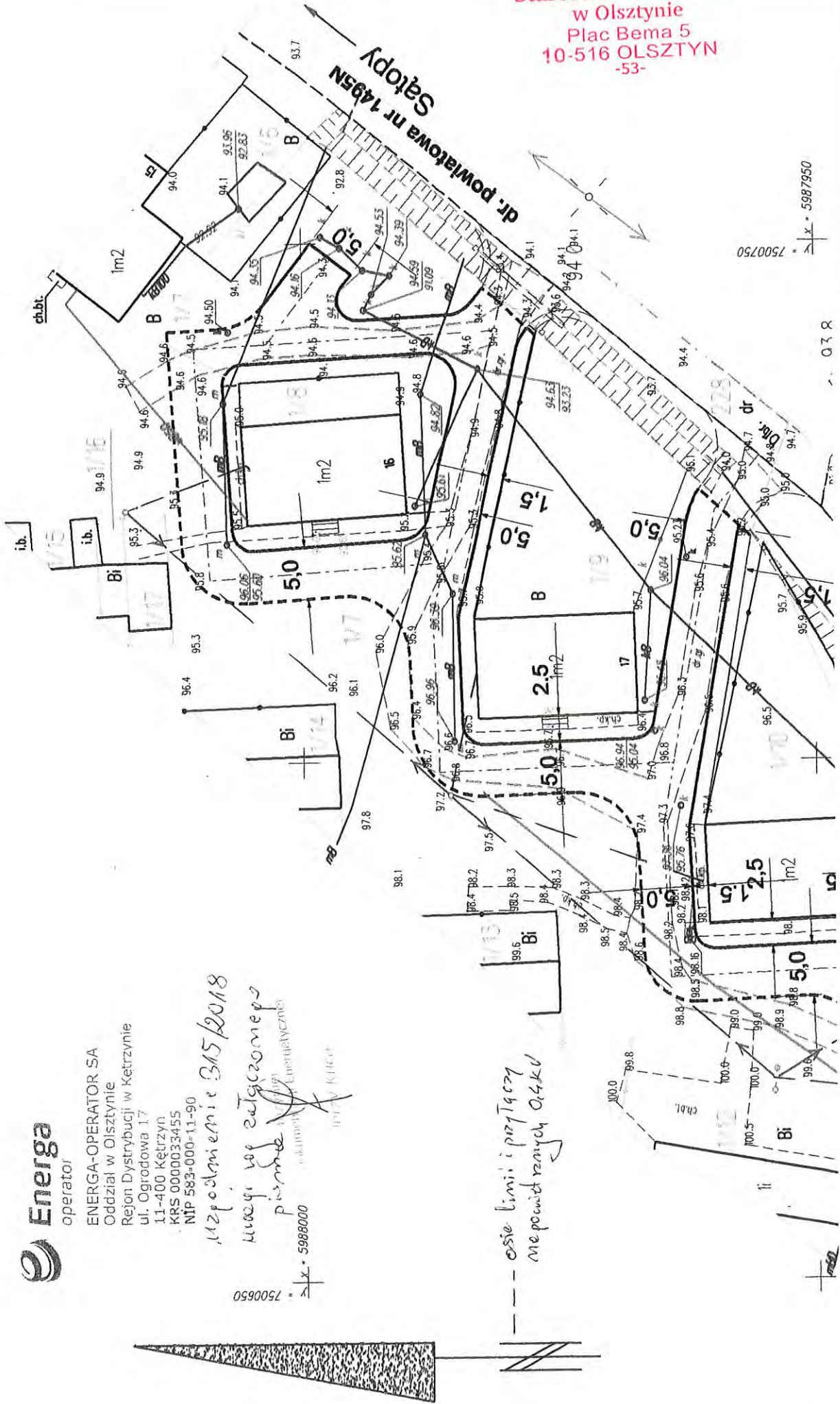




- 5 m dla linii średniego napięcia 15 kV,
  - 15 m dla linii o napięciu powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającej 110 kV należy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
  - Nie składować żadnych materiałów pod liniami elektroenergetycznymi i w odległości liniowej liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż
    - 2 m od linii niskiego napięcia 0,4 kV,
    - 5 m od linii średniego napięcia 15 kV,
    - 10 m od linii wysokiego napięcia powyżej 15 kV
  - Przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji oznaczenia graficzne wykonane przez RD Kętrzyn
- Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Przyjęty  
16. Dokumentacja Energetycznej

*Jerzy Kuca*



**Energa**  
operator  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
Rejon Dystrybucji w Ketrzynie  
ul. Ogródowa 17  
11-400 Ketrzyn  
KRS 0000033455  
NIP 583-000-11-90

*uzupełnienie 315/2018*  
*liniowy wyciąg z mapy*  
*piśmie Energetyczny*

x. 5988000

*--- osie linii i przyległy niepowierzchni otku*

x. 7500750

07.8

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa dróg wewnętrznych o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej C50/30 wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożenia:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas wykonywania robót rozbiórkowych
3. podczas robót ziemnych i korytowania
4. podczas wykonywania warstwy konstrukcyjnych nawierzchni wraz z zagęszczeniem
5. podczas układania kostki betonowej
6. podczas ustawiania krawężników, oporników.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygrodzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane .
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego, wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego, zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia, toalety), oznakowanie placu budowy,

Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

Roboty powinny być odpowiednio oznakowane, a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym.

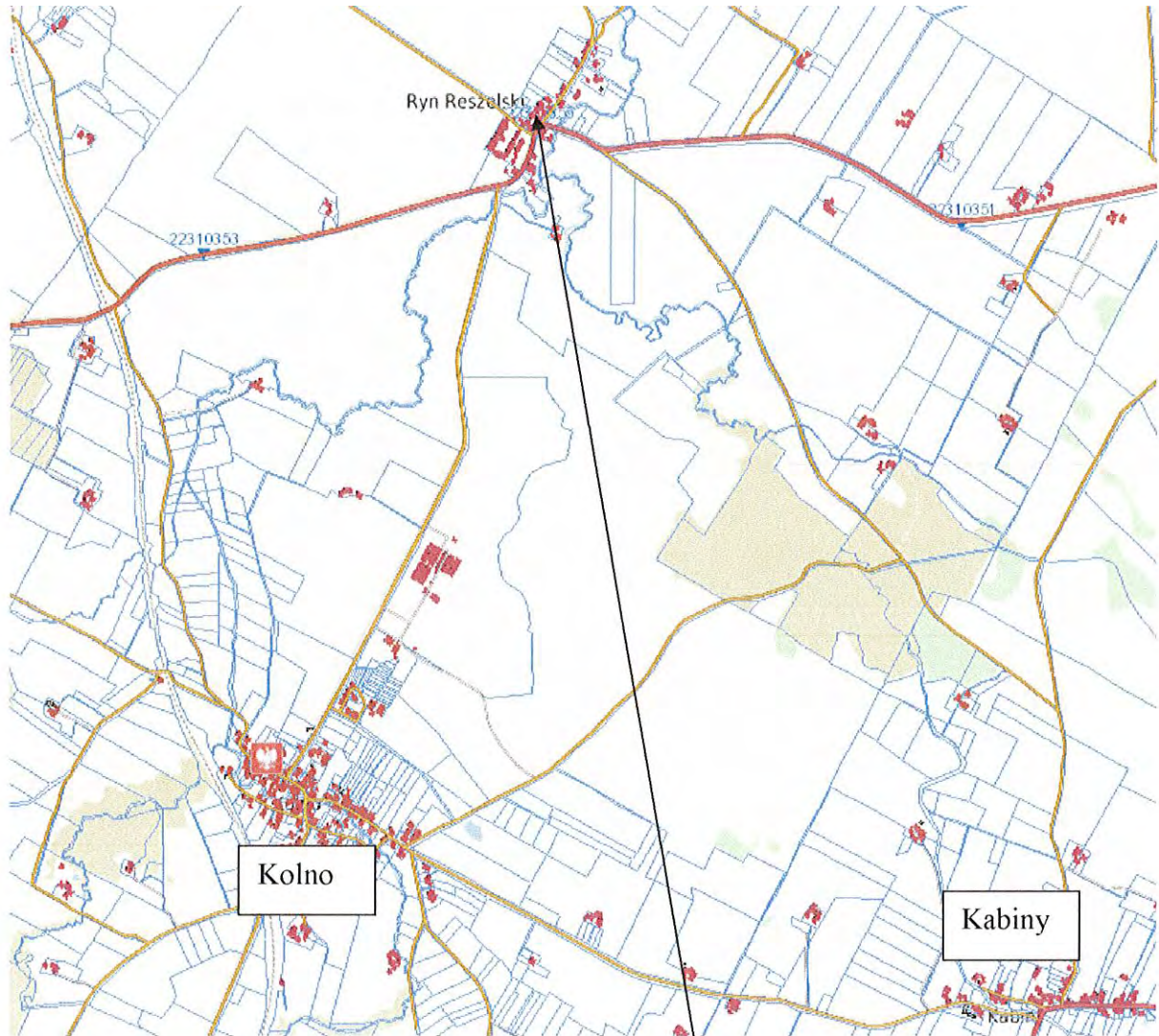
Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkownikowi jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót.

Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP. Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Opracował  
  
Zb. Koper

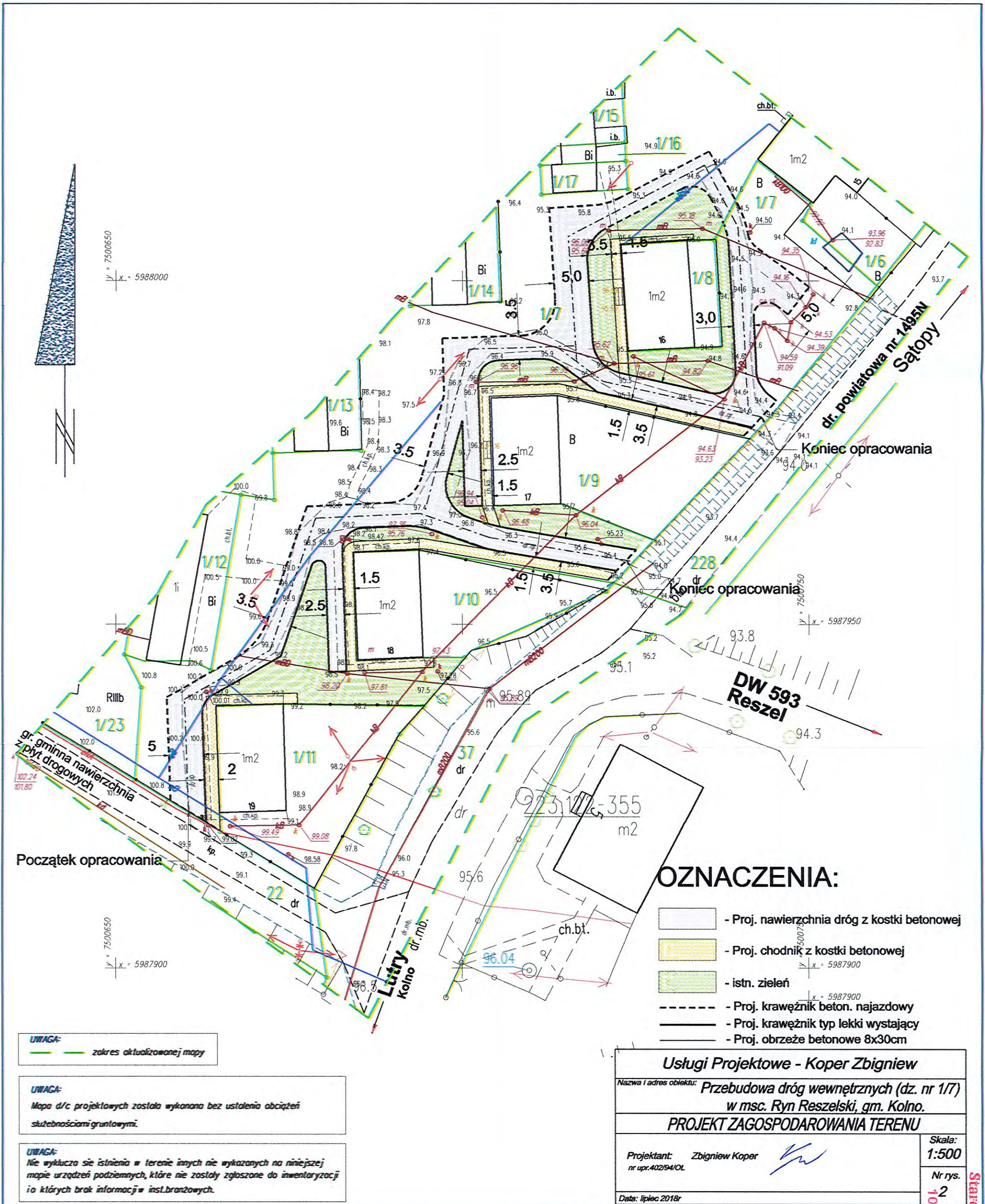
# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000



Projektowana przebudowa dróg wewnętrznych





**UWAGA:**  
 - zakres aktualizowanej mapy

**UWAGA:**  
 Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

**UWAGA:**  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji i o których brak informacji w inst.branżowych.

**OZNACZENIA:**

- Proj. nawierzchnia dróg z kostki betonowej
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- istn. zieleń
- Proj. krawężnik beton. najazdowy
- Proj. krawężnik typ lekki wystający
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm

<b>Usługi Projektowe - Koper Zbigniew</b>	
Nazwa i adres obiektu: <b>Przebudowa dróg wewnętrznych (dz. nr 1/7) w msc. Ryn Reszelski, gm. Kolno.</b>	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
Projektant: <b>Zbigniew Koper</b> nr upr.402/94/OL	Skala: <b>1:500</b>
Data: lipiec 2018r	Nr rys. <b>2</b>

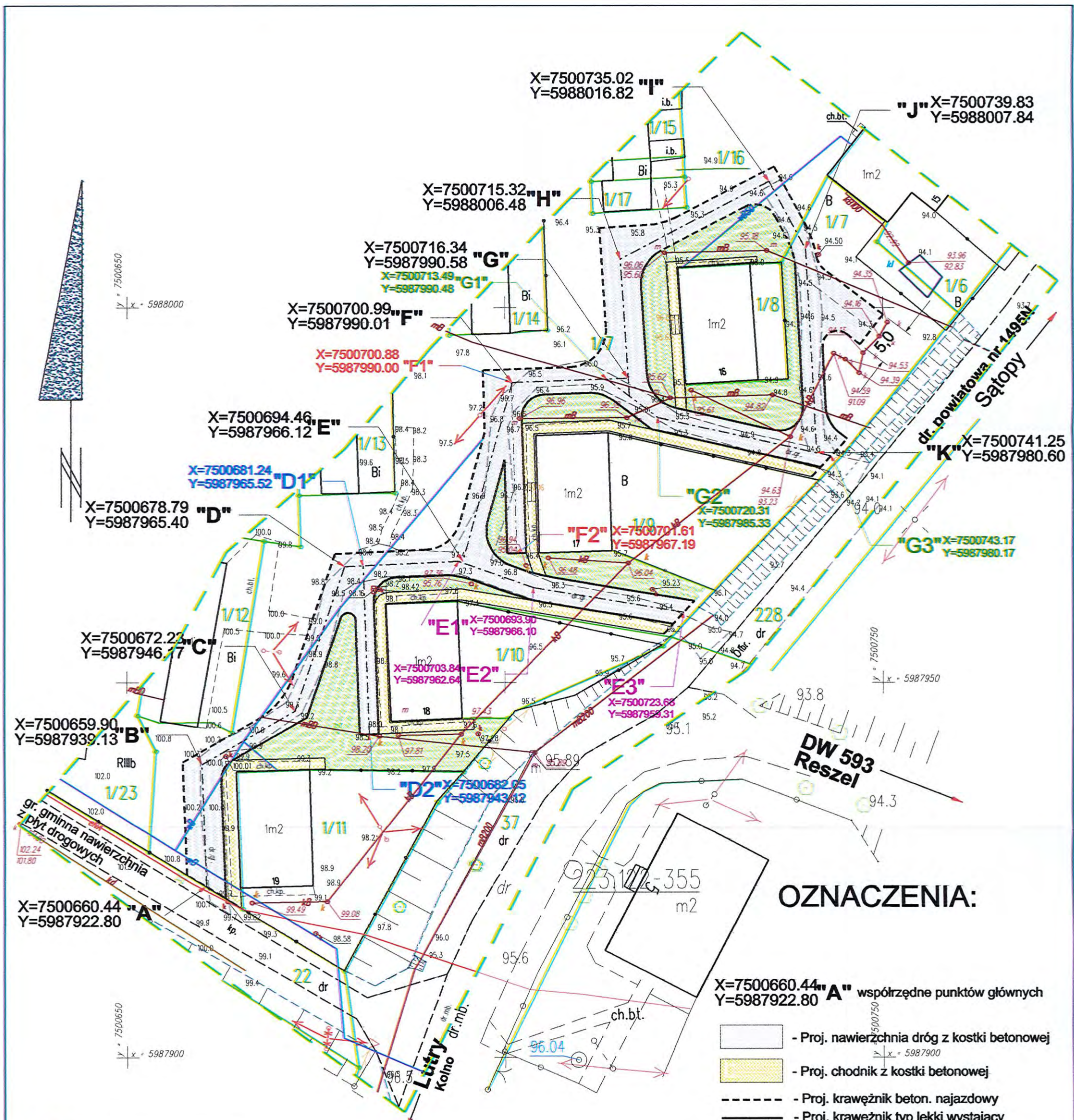
woj. warmińsko-mazurskie  
 powiat: olsztyński  
 gmina: Kolno id.281408\_2  
 obręb: Ryn Reszelski id.281408\_2.0006  
 działki: 1/7  
 układ współrzędnych: "2000"  
 układ wysokościowy: Kronsztad "86"

Mapa do celów projektowych  
 skala 1:500

Mapę niniejszą wykonano na podstawie mapy zasadniczej gminy Kolno sekcja: 7.213.2106.3.4, 7.213.2111.1.2 oraz danych z ewidencji gruntów i budynków obręb nr 6 i pomiaru uzupełniającego z miesiąca czerwiec 2018 r.

Wykonawca:  
**Geowizja**  
 usługi geodezyjne  
 10-687 Olsztyn, Klebark Wielki 366  
 tel. 889-462-744, NIP 739-324-09-56  
 Geodeta Uprawniony  
 mgr inż. Paweł Siwecki  
 upr. nr 20446  
 GD-PDGGK.6642.12146.2018 Olsztyn, dn. 08.06.2018 r.

Starostwo Powiatowe w Olsztynie



**UWAGA:**  
zobacz zakres aktualizowanej mapy

**UWAGA:**  
Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

**UWAGA:**  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji i o których brak informacji w ins. branżowych.

<b>Usługi Projektowe - Koper Zbigniew</b>	
Nazwa i adres obiektu: <b>Przebudowa dróg wewnętrznych (dz. nr 1/7) w msc. Ryn Reszelski, gm. Kolno.</b>	
<b>PLAN SYTUACYJNY - schemat tyczenia</b>	
Projektant: <b>Zbigniew Koper</b> nr upr.402/94/OL	Skala: <b>1:500</b>
Data: <b>lipiec 2018r</b>	Nr rys. <b>2.1</b>

woj. warmińsko-mazurskie  
powiat: olsztyński  
gmina: Kolno id.281408\_2  
obręb: Ryn Reszelski id.281408\_2.0006  
działki: 1/7  
układ współrzędnych: "2000"  
układ wysokościowy: Kronsztad "86"

Mapa do celów projektowych  
skala 1:500

Mapę niniejszą wykonano na podstawie mapy zasadniczej gminy Kolno sekcja: 7.213.2106.3.4, 7.213.21.11.12 oraz danych z ewidencji gruntów i budynków obręb nr 6 i pomiaru uzupełniającego z miesiąca czerwiec 2018 r.

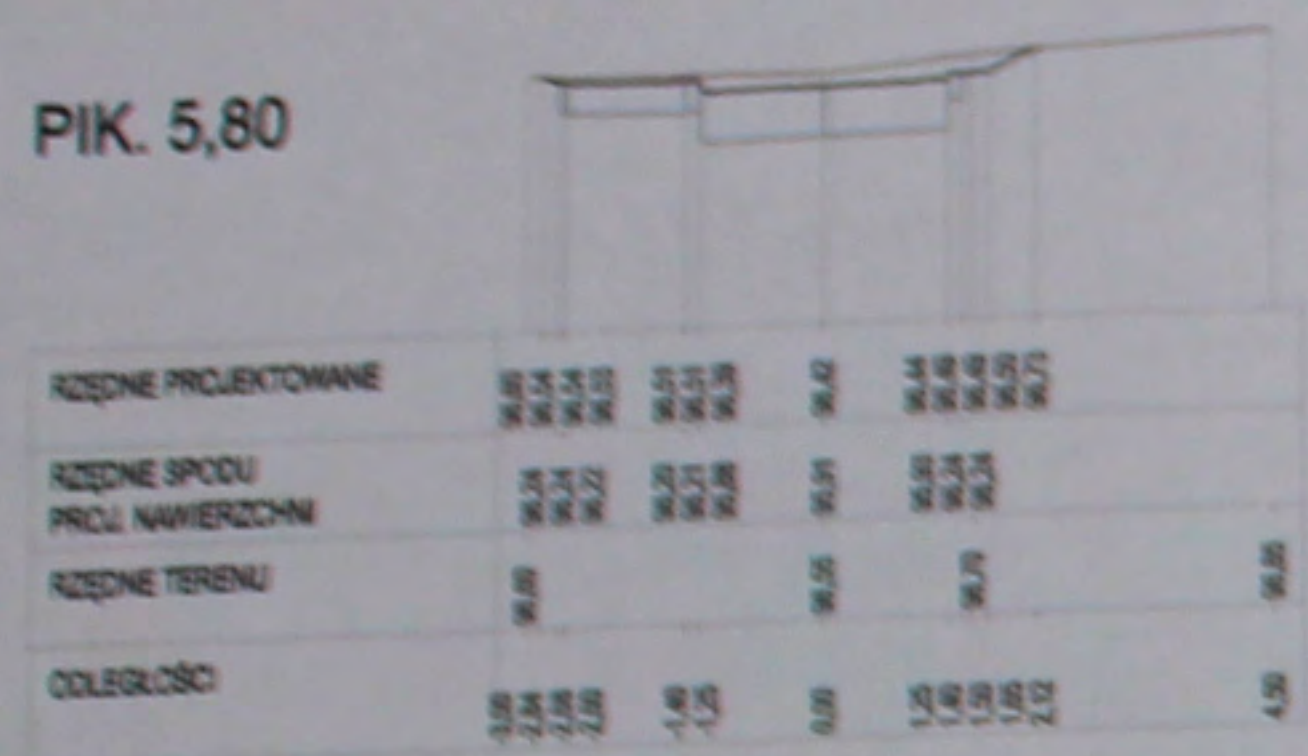
Wykonawca:  
**Geowizja**  
usługi geodezyjne  
10-687 Olsztyn, Klebark Wielki 36b  
tel. 889-462-744, NP 739-324-09-56  
Geodeta Uprawniony  
mgr inż. Paweł Śliwicki  
upr. nr 20446  
GD-PODGK.6642.1.246.2018 Olsztyn, dn. 08.06.2018 r.





ODCINEK PRZY BUD\_17.

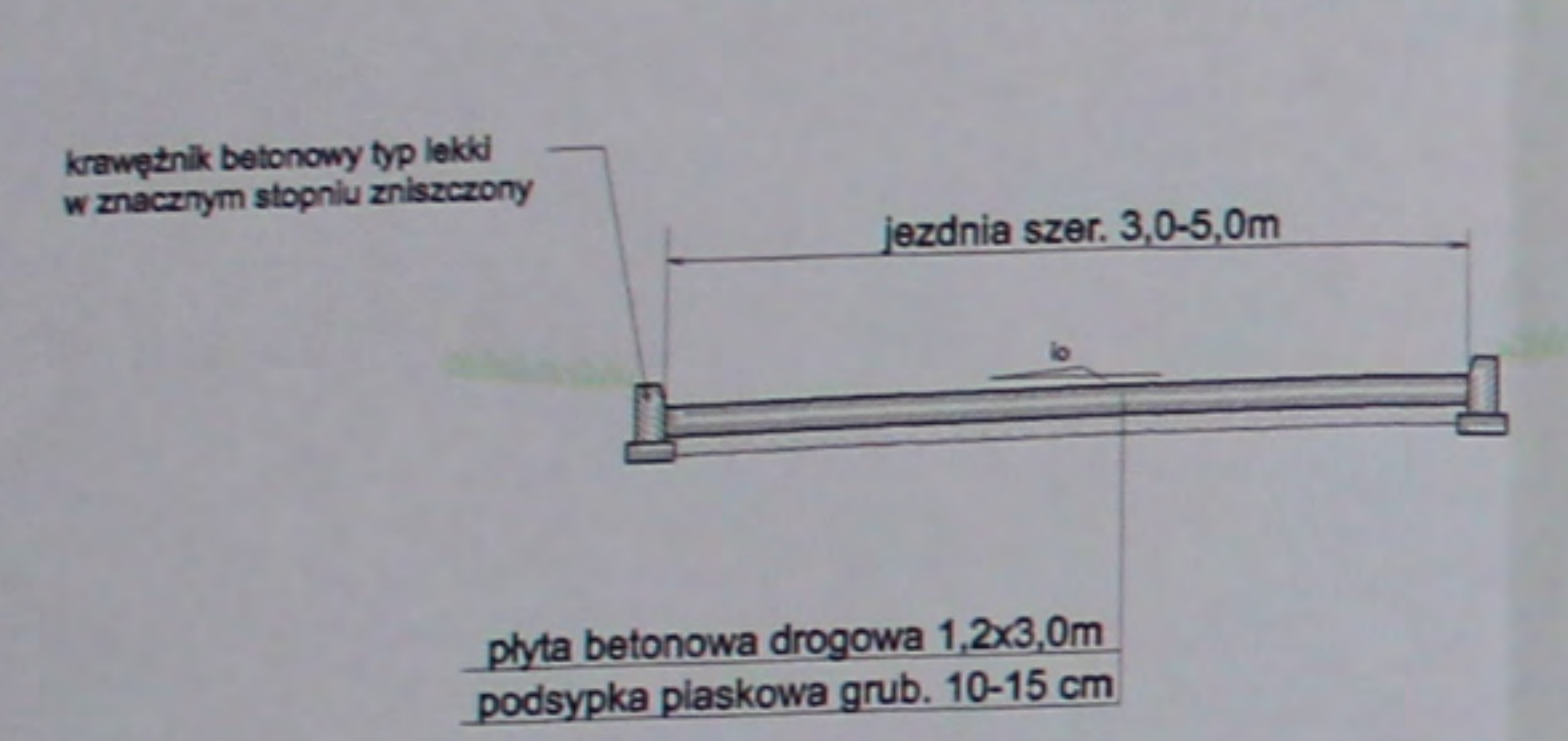
PIK. 5,80



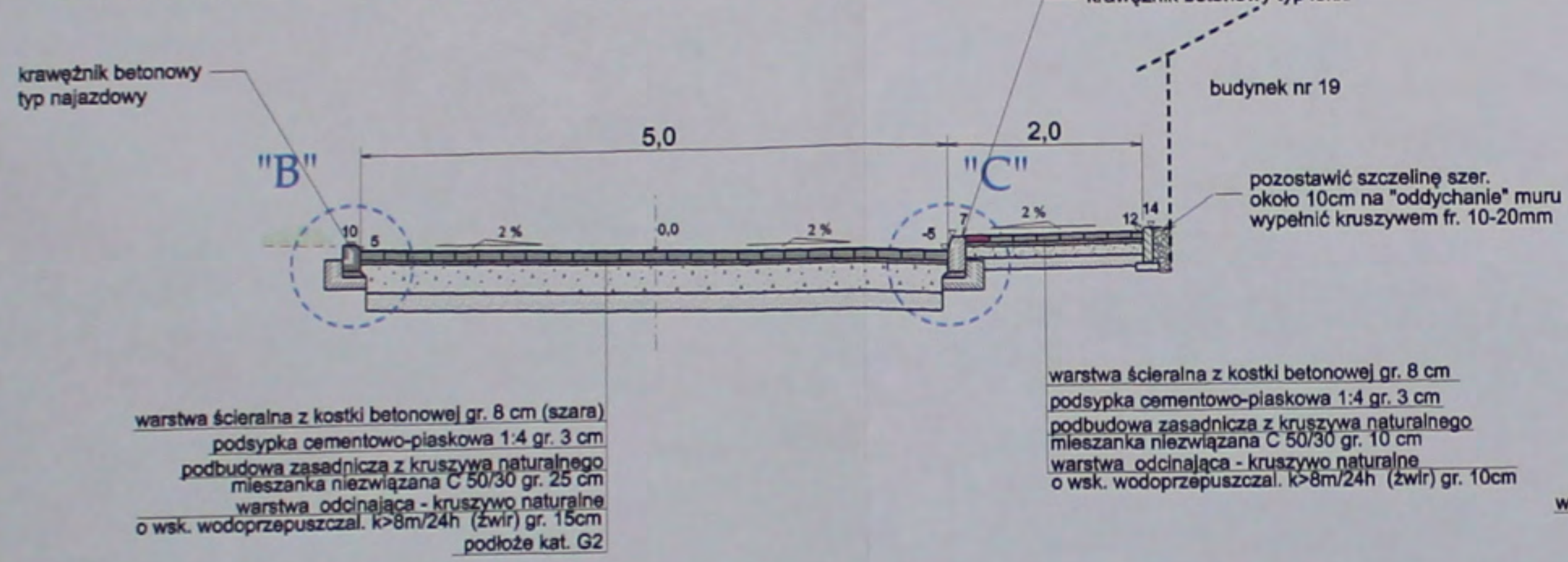


### istniejący przekrój drogi wewnętrznej

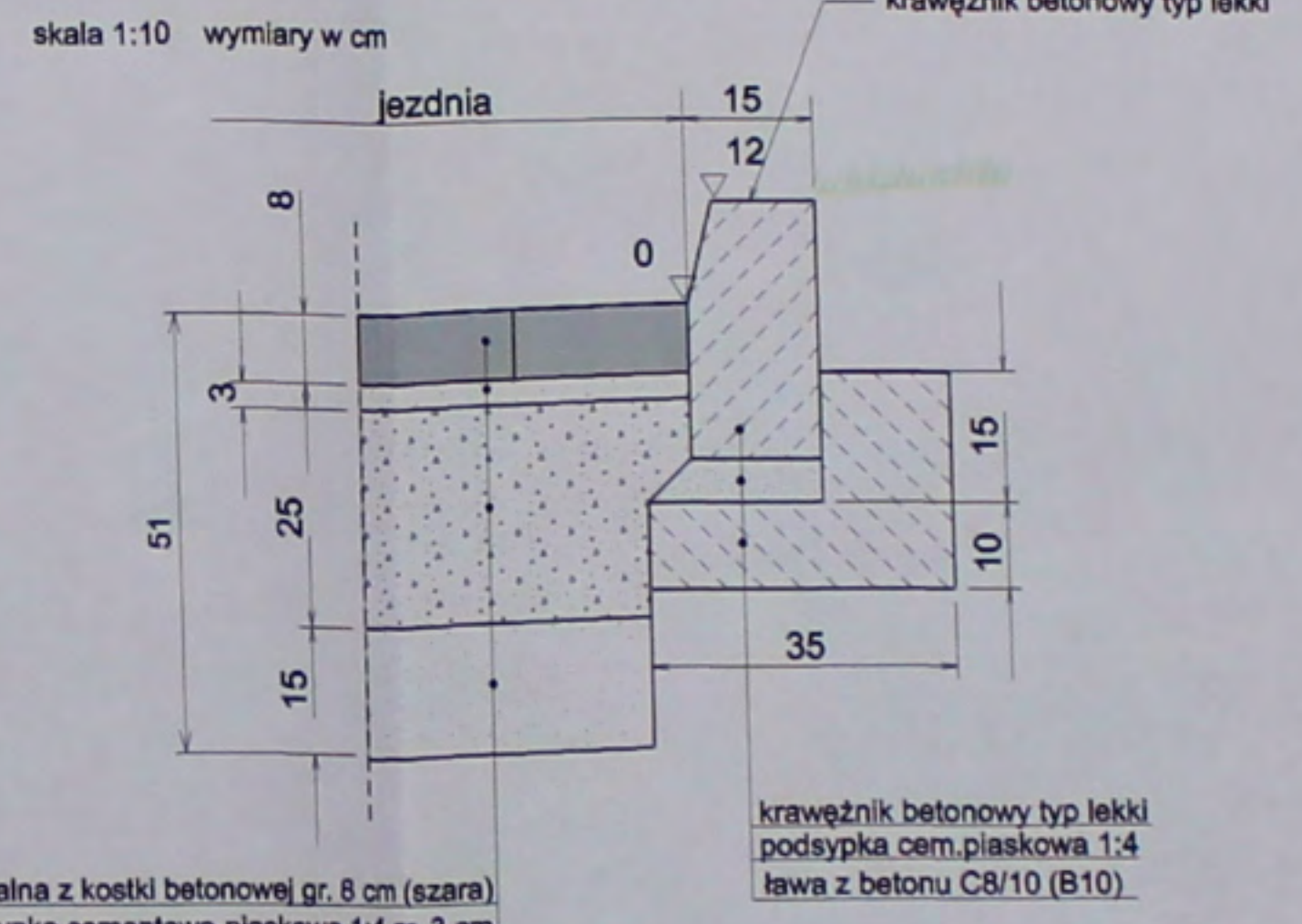
nawierzchnia żwirowa uzupełniana gruzem na znacznej długości lokalnie przekrój jak poniżej



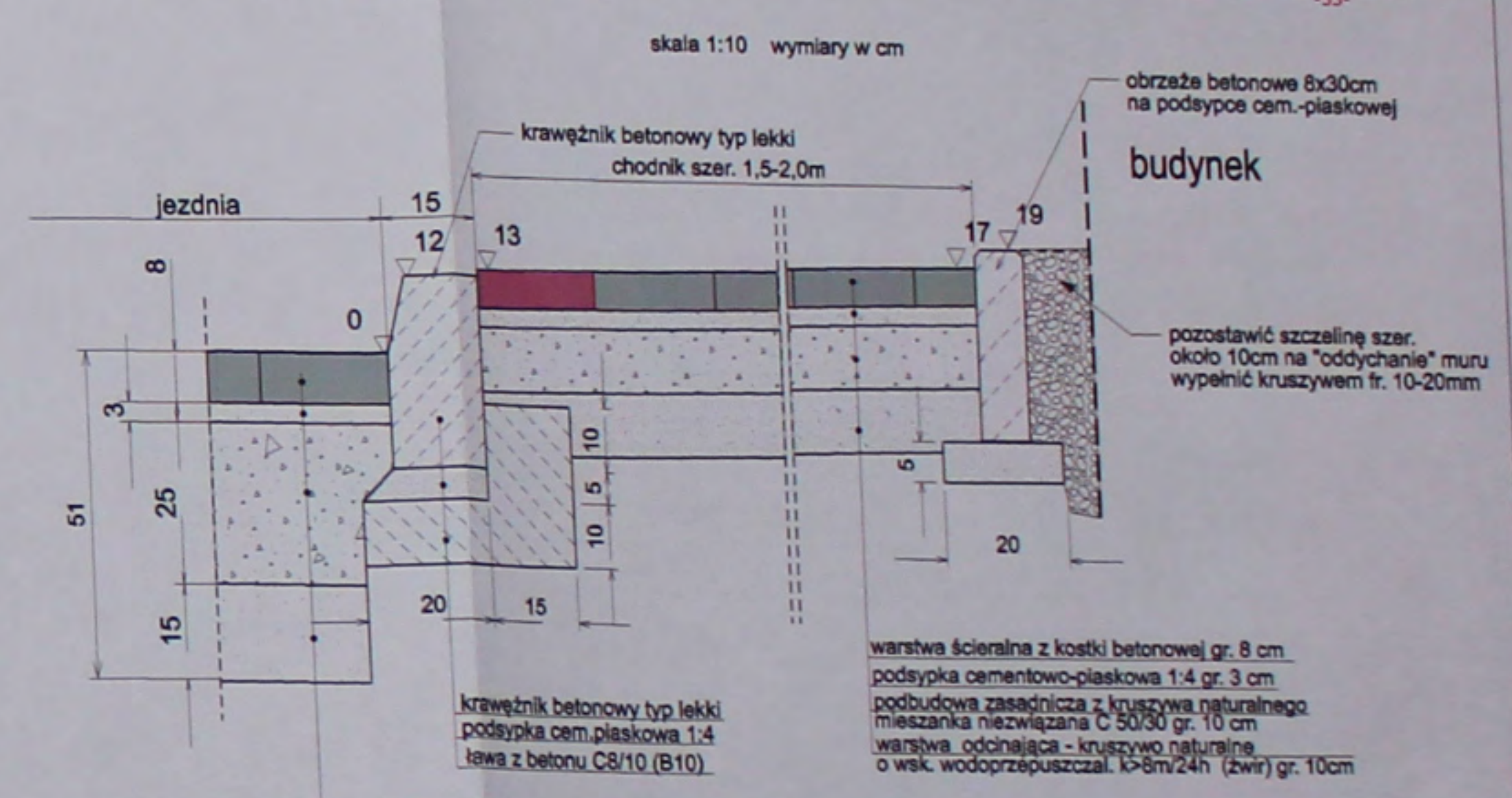
### projektowany przekrój drogi wewnętrznej odcinek "A" - "B" przy budynku nr 19



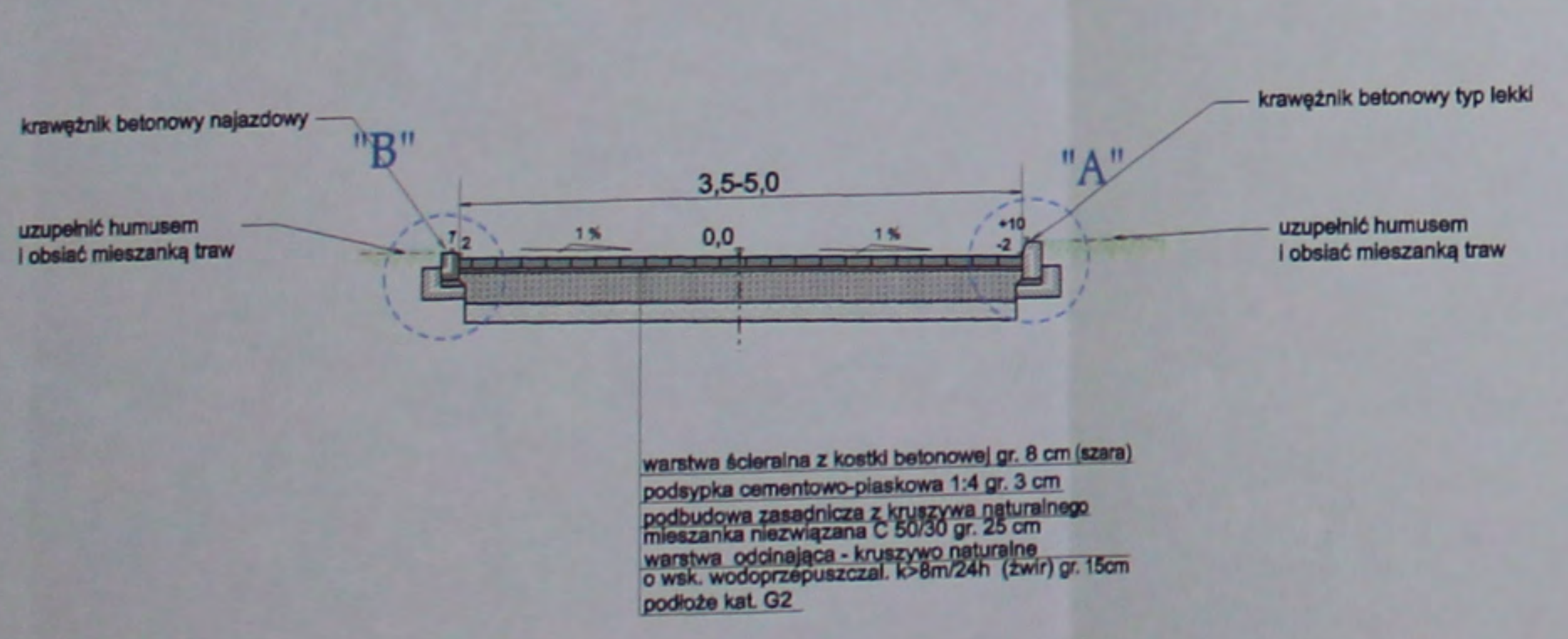
### SZCZEGÓŁ "A"



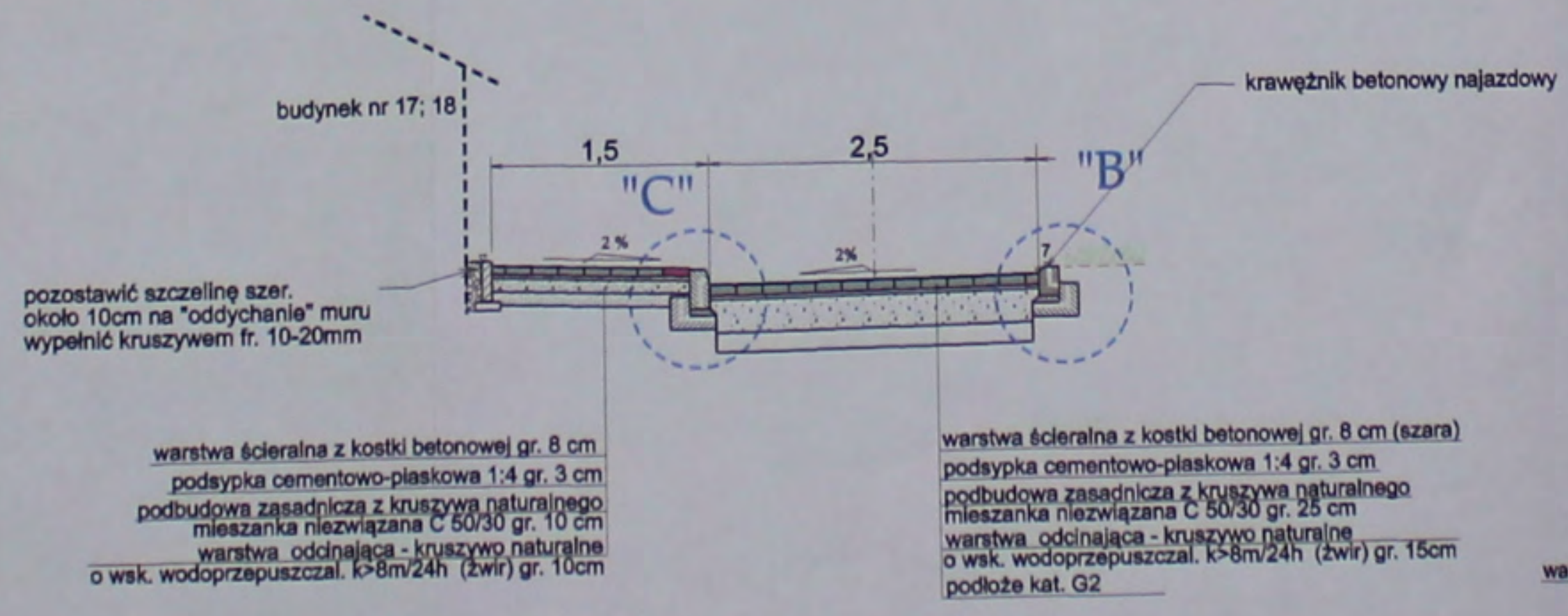
### SZCZEGÓŁ "C"



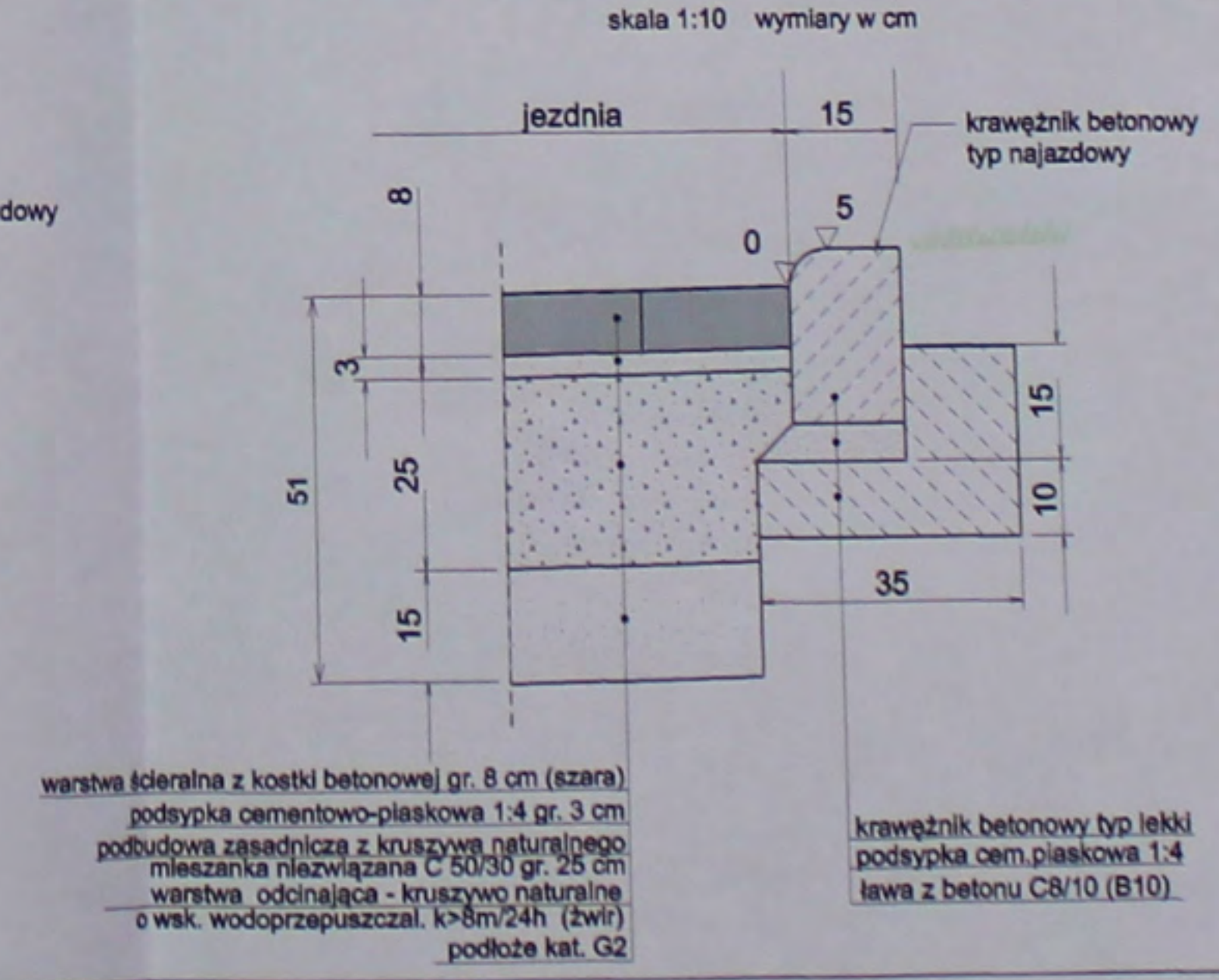
### projektowany przekrój drogi wewnętrznej przy budynku nr 17; 18



### projektowany przekrój drogi wewnętrznej przy budynku nr 17; 18



### SZCZEGÓŁ "B"



### PRZEBIEG DROGI BEZ ZMIAN KATEGORIA RUCHU KR1

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew	
Przebudowa dróg wewnętrznych (sz. nr 1/7) w msc. Ryń-Rzeszele, gm. Kolno.	
PRZEKROJ NORMALNY	
Projektant: Zbigniew Koper	Skala: 1:50
data: kwiecień 2018	Nr rys.: 5