

Olsztyn, dnia 05 września 2018 r.

Gmina Kolno
Kolno 33
11-311 Kolno

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) zaświadczam o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia Pana Henryka Duda - Wójta Gminy Kolno z dnia 24 lipca 2018 r. (data wpływu: 24 lipca 2018 r.), uzupełnionego w dniu 30 sierpnia 2018 r. po postanowieniu z dnia 10 sierpnia 2018r., dotyczącego *przebudowy drogi gminnej na dz. nr geod. 271/9, 271/47, obr. Kruzy, gmina Kolno* zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12, art. 30 ust. 1 pkt 2, ust. 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane.

Roboty należy prowadzić zgodnie z załączonym projektem wykonanym przez Pana Zbigniewa Koper, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane. Ponadto należy przestrzegać zasad przepisów bhp.

Po wybudowaniu, zgodnie z art. 43 ust.1 ustawy Prawo budowlane, zobowiązuje się zgłaszającego do sporządzenia geodezyjnego pomiaru powykonawczego, który należy przekazać do Wydziału Geodezji, Pl. Bema 5, 10 – 516 Olsztyn.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat (+1 egz. proj. bud.)
2. PINB, ul. Kasprowicza 1, 10-219 Olsztyn
3. a/a (+1 egz. proj. bud.)

USŁUGI PROJEKTOWE – Koper Zbigniew

USŁUGI PROJEKTOWE
Koper Zbigniew
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 18/7
10-601 Olsztyn
tel. kom. 603 87 65 95
NIP 739-164-31-30

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-53-

Niniejszy załącznik Nr... 1... stanowi integralną część postanowienia / decyzji
Nr... *Zaswiadczenie*... Starosta
Olsztyński z dnia... 10.09.2018
Nr... 81-11.6143, 12.13.2018, ETG

PROJEKT BUDOWLANY

[Signature]
Zast. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

Nazwa inwestycji: **Wymiana nawierzchni drogi wewnętrznej (dz. Nr 271/9)**
w msc. Górowo, gm. Kolno

Obiekt: **droga, kategoria IV**

Adres: **działka nr 271/9, msc. Górowo, gmina Kolno, powiat olsztyński**
nr 271/47

Inwestor: **Gmina Kolno**
11-311 Kolno 33

Projektant: **Zbigniew Koper**
nr upr.402/94/OL

[Signature]
lipiec 2018 r

Oświadczenie

Zgodnie z dyspozycją art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.z 2006 nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.


Zbigniew Koper

SPIS TREŚCI

	strona
Strona tytułowa.....	1
Oświadczenie.....	2
Spis treści.....	3
Zaświadczenia i uprawnienia.....	4-5
I. Opis techniczny.....	6-8
II. Decyzje i uzgodnienia dokumentacji	
1. Uzgodnienie nr KZB.404.29.2018 z dnia 16.07.2018 z Zakładem Budżetowym Związku Gmin „EKOWÓD” w Lidzbarku Warmińskim	9
2. Uzgodnienie branżowe ENERGA-OPERATOR S.A. Nr uzgodnienia 260/2018 z dnia 05.07.2018r.....	10-11
III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	12
IV. Część rysunkowa	
1. Plan orientacyjny.....	13
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	14
3. Plan sytuacyjny – schemat tyczenia.....	15
4. Profil podłużny	16
5. Przekroje poprzeczne	17
6. Przekrój normalny	18



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PLN-P9Y-1NQ *

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie**

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustaw Nr 8, poz.48 z późn.zm.) stwierdza się, że

Obywatel **Zbigniew Koper**

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

w zakresie dróg

Pan **Zbigniew Koper** upoważniony jest do :

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r
(data wystawienia duplikatu)

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9



Z. up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
[Signature]
Jerzy Szczępaniuk
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury i Geodezji

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego wymiany nawierzchni drogi wewnętrznej w msc. Górowo,
gm. Kolno.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Kolno, a Usługi Projektowe – Koper Zbigniew z siedzibą w Olsztynie.

2. Materiały wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 2.2. Pomiary uzupełniające.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

3. Stan istniejący.

Droga wewnętrzna rozpoczyna się od drogi gminnej i stanowi dojazd do budynków mieszkalnych wielorodzinnych i gospodarczych. Na całej długości posiada nawierzchnię z płyt drogowych betonowych obramowanych krawężnikiem wystającym typu lekkiego. Przy lewostronnym krawężniku bezpośrednio do drogi przylega chodnik, który wykonany jest z płytek betonowych. Szerokość nawierzchni drogi wewnętrznej jest zmienna od 3,0m do 4,0m, lokalnie płyty betonowe uzupełniane są betonem cementowym. Płyty betonowe są w złym stanie technicznym miejscami wystają pręty zbrojeniowe. W środkowej części osiedla z lewej strony drogi znajduje się podjazd pod śmietnik i miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Droga wewnętrzna kończy się chodnikiem przy ogródkach działkowych. Chodnik jest o nawierzchni żwirowej szerokości 2,0-2,5m. Odwodnienie drogi powierzchniowe z jednym wpustem ściekowym do kanalizacji deszczowej. Ruch na drodze jest dwukierunkowy, na odcinkach o szerokości 3,0m rolę mijanek spełniają zjazdy i m. postojowe. Zadrzewienie nie występuje. Pod nawierzchnią krzyżuje się wodociąg a nad nawierzchnią linia energetyczna.

4. Stan projektowany.

4.1. Podstawowe parametry do projektowania.

Celem projektowanej wymiany nawierzchni drogi jest całkowita rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z krawężnikami. Nową nawierzchnię jezdni, którą stanowić będzie kostka betonowa gr. 8cm należy ułożyć na podbudowie. Wysokościowo i w planie nową nawierzchnię dostosowano do istniejącej. Przebieg chodnika również w pasie drogowym.

Podstawowe parametry do projektowania:

- kategoria ruchu KRI
- szerokość jezdni 3,0-4,5m
- szerokość chodnika 2,0m

4.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma drogi i chodnika wpasowana została ściśle do istniejącego przebiegu i szerokości pasa drogowego. Szerokość jezdni jest zmienna i wynika z kształty granic działki nr 271/9. Załamania pasa drogowego należy wyokrąglić łukami o min. promieniu $R=20m$.

Zjazd z drogi gminnej na drogę wewnętrzną następuje pod kątem zbliżonym do prostego, promienie skrętu zawierają się w granicach 5-6m.

W planie drogi wewnętrznej występują łuki kołowe o min. promieniu 20m bez krzywych przejściowych. Współrzędne punktów głównych podano na rysunku planu sytuacyjnego-schemat tyczenia.

4.3. Profil podłużny

Niweletę jezdni drogi wewnętrznej dostosowano do istniejącej.

Maksymalny spadek podłużny drogi wewnętrznej dochodzi do 2,1%, minimalny ok. 0,4%.

Minimalny łuk pionowy wklęsły $R=1300m$.

Spadek podłużny chodnika wynosi max. 3,3%

4.4. Przekrój normalny

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 3 cm.
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$, grubość warstwy 25 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni na podjeździe pod śmietnik i na miejscach postojowych jak na drodze głównej.

Nawierzchnia z lewej strony nawierzchni obramowana będzie krawężnikiem wystającym posadowionym na ławie betonowej z oporem, z prawej strony krawężnikiem najazdowym na ławie betonowej zwykłej.

Chodnik zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 3 cm.
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$, grubość warstwy 10 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

Obramowanie nawierzchni obrzeżami trawnikowymi o wym. 8x30x100cm posadowionymi na podsypce cementowo piaskowej.

5. Odwodnienie.

Układ odwodnienia pozostaje bez zmian.

6. Dane informacyjne

Teren inwestycji położony jest na obszarze nie objętym prawną ochroną konserwatorską. Roboty należy prowadzić etapami i starać się nie dopuszczać do pozostawiania na czas przerw w budowie odkrytych i niezabezpieczonych wykopów, szczególnie w miejscach często uczęszczanych przez pieszych, ale również przez pojazdy

mechaniczne. Podczas prowadzenia prac powinno się zapewnić bezpieczny dojazd i dojście do posesji oraz bezpieczny ruch pieszych.

7. Zajętość terenu

Inwestycja przebiegać będzie na działce nr 271/9 będącej we władaniu Skarbu Państwa. *działce 271/47*

gm. Kalesy
Kopier

8. Obszar oddziaływania.

Zakres oddziaływania projektowanej nawierzchni drogi mieści się w granicach działki o nr 271/9. *271/47*

Kopier

Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich.

9. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja, droga przebiegać będzie w istniejącym korpusie, działce nr 271/9. Teren zajmowany przez istniejącą drogę i chodnik jest już w chwili obecnej przekształcony przez człowieka. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę krajobrazu oraz zaburzenie środowiska przyrodniczego, wręcz przeciwnie wpłynie na poprawę środowiska naturalnego. Wykonanie równej utwardzonej nawierzchni, poprawienie odwodnienia drogi i przyległego terenu przyczyni się do zmniejszenia hałasu pojazdów poruszających się po niej, a poprawienie płynności jazdy wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery. Wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi i chodnika.

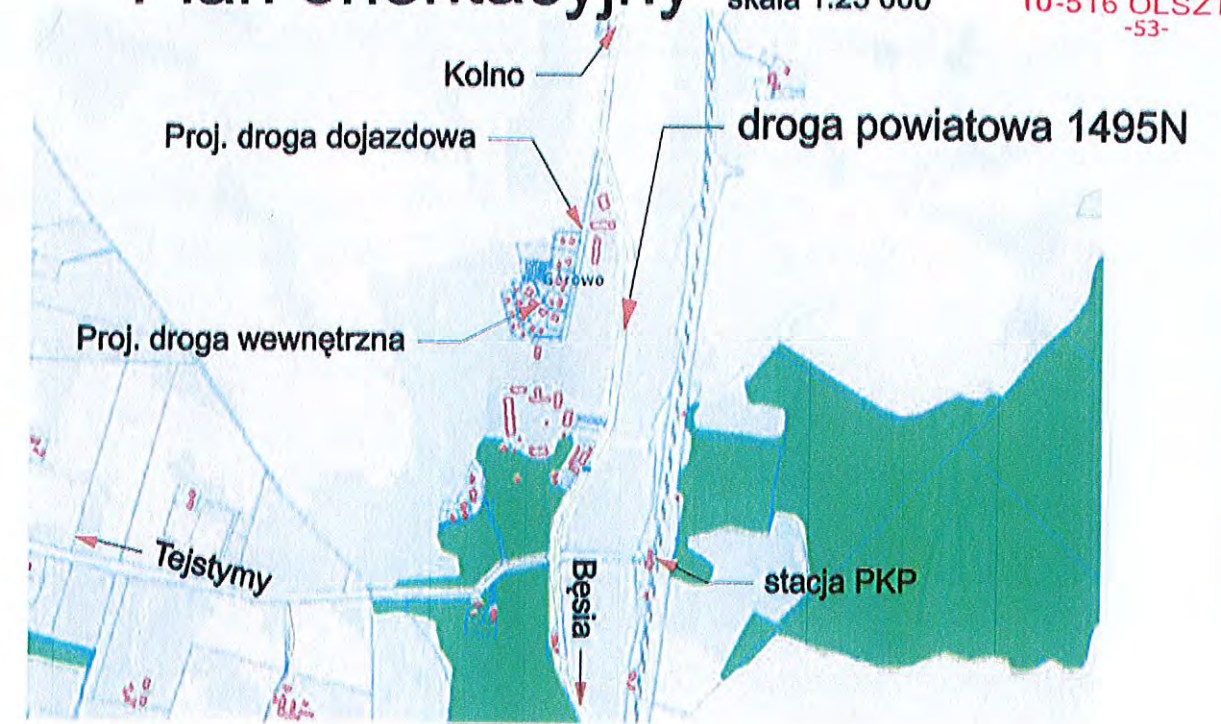
Do realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane typowe, nie wpływające negatywnie na środowisko, materiały budowlane takie jak: kruszywo naturalne, kruszywo łamane, beton cementowy, prefabrykaty betonowe. Do wykonania robót użyte będą materiały posiadające atest IBDiM oraz wyroby dopuszczone do obrotu na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.

Opracował

ZK
Zbigniew Koper

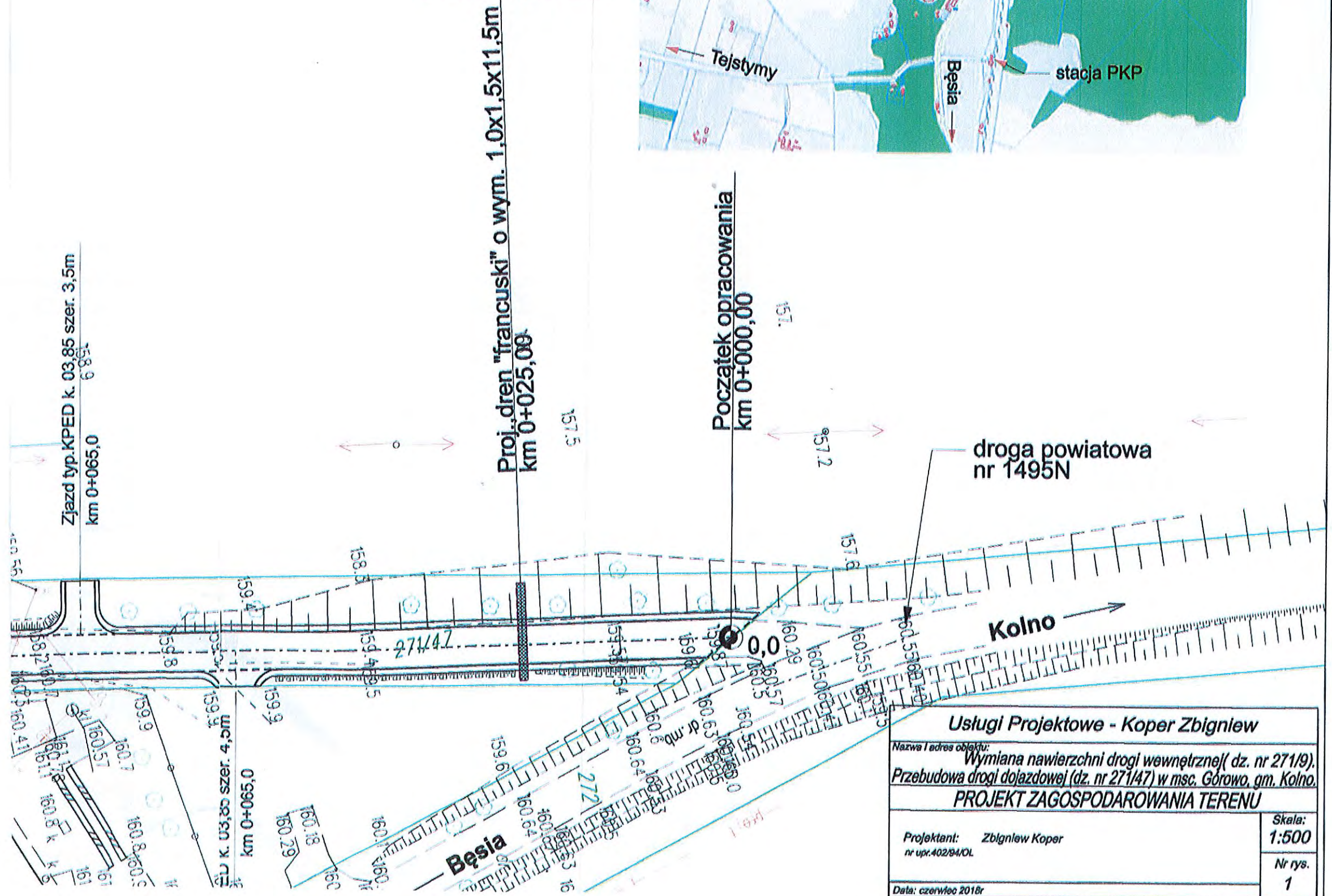
Plan orientacyjny

skala 1:25 000



Zakład Budżetowy Związku Gmin
„EKOWOD” w Lidzbarku Warmińskim
11-100 Lidzbark Warm., ul. Olsztyńska 10D
Uzgodnienie Nr *KZB. 409. 28 2018*
z dnia *16.07.2018*
obiekt *stc. nod-kan.*
miejscowość *Górowo*
gmina *Kolno*
Uzgodniono • z uwagami • bez uwag

KIEROWNIK
ZAKŁADU BUDŻETOWEGO
Związku Gmin „EKOWOD”
Kp
mgr inż. *Katarzyna Koziel*



UZGODNIENIE BRANŻOWE

ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.

Dokumentacja: Projekt zagospodarowania terenu – projekt przebudowy drogi dojazdowej działka 271/47 i wewnętrznej działka 271/9 w miejscowości Górowo.

Uzgodniono w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2018-07-05

Nr uzgodnienia 260/2018

~~Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn~~

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kętrzynie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV lub 15 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Kętrzynie Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót z podaniem nr telefonów.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kętrzynie ul. Ogrodowa 17 Dział Eksploatacji telefony (89)6121243, (89)6121246. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
 - Prace w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych poprzedzić przekopami próbnymi celem ustalenia rzeczywistych tras.
 - Pod istniejącymi liniami i przyłączami napowietrznymi elektroenergetycznymi zachować rzędne nawierzchni.
 - Na czas prowadzenia prac zapewnić dojazd do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
 - Wykonać profile skrzyżowań projektowanych nawierzchni drogi z istniejącymi liniami i przyłączami elektroenergetycznymi napowietrznymi.
 - Wykopy w pobliżu słupów linii elektroenergetycznych zabezpieczyć.
 - Prace prowadzone pod lub w pobliżu elektroenergetycznych linii napowietrznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.
ul. Bartoszycka 14
11-100 Lidzbark Warmiński

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

uzg 260/2018 Str. 1





- 3 m dla linii niskiego napięcia do 1 kV,
 - 5 m dla linii średniego napięcia 15 kV,
 - 15 m dla linii o napięciu powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającej 110 kV
- należy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

- Nie składować żadnych materiałów pod liniami elektroenergetycznymi i w odległości liniowej liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż
 - 2 m od linii niskiego napięcia 0,4 kV,
 - 5 m od linii średniego napięcia 15 kV,
 - 10 m od linii wysokiego napięcia powyżej 15 kV

- - Przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji oznaczenia graficzne wykonane przez RD Kętrzyn

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Jerzy Kuca

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Wymiana nawierzchni drogi wewnętrznej i chodnika na nawierzchnię z kostki betonowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej C50/30 wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożenia:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas wykonywania robót rozbiórkowych
3. podczas robót ziemnych i korytowania
4. podczas wykonywania warstwy konstrukcyjnych nawierzchni wraz z zagęszczeniem
5. podczas układania kostki betonowej
6. podczas ustawiania opornika.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygrodzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane .
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego, wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego, zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia, toalety), oznakowanie placu budowy,

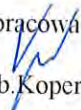
Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

Roboty powinny być odpowiednio oznakowane, a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym.

Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkownikowi jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót.

Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP. Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Opracował

Zb. Koper

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000



Projektowana wymiana nawierzchni na dr. wewnętrznej

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-53-

Niniejszy załącznik Nr. 111 stanowi integralną część postanowienia / decyzji Nr. Racjonalizacja Starosty Olsztyńskiego z dnia 05.09.2018 Nr. 81-11.GP.43.12.19.2018.ETG

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Grzegorz Mieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji



Usługi Projektowe - Koper Zbigniew	
Nazwa i adres obiektu: Wymiana nawierzchni drogi wewnętrznej (dz. nr 271/9) w msc. Górowo, gm. Kolno.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: Zbigniew Koper nr upr. 402/94/OŁ	Skala: 1:500 Nr rys. 1
Data: czerwiec 2018r.	

koniec proj. chodnika
km 0+055,87
X=7498678.60
Y=5981642.44

Początek proj. chodnika
km 0,0
X=7498734.32/5
Y=5981638.30

Proj. chodnik
nawierzchnia szer 2,0m
z kostki betonowej

W3
X=7498708.36
Y=5981630.73

Istn. m. postojowe
geometria bez zmian

W2
X=7498715.92
Y=5981609.52

Początek opracowania km 0+000,00
X=7498783.63 Y=5981570.97

Droga wewnętrzna
proj. nawierzchnia
z kostki betonowej

W1
X=7498735.06
Y=5981580.90

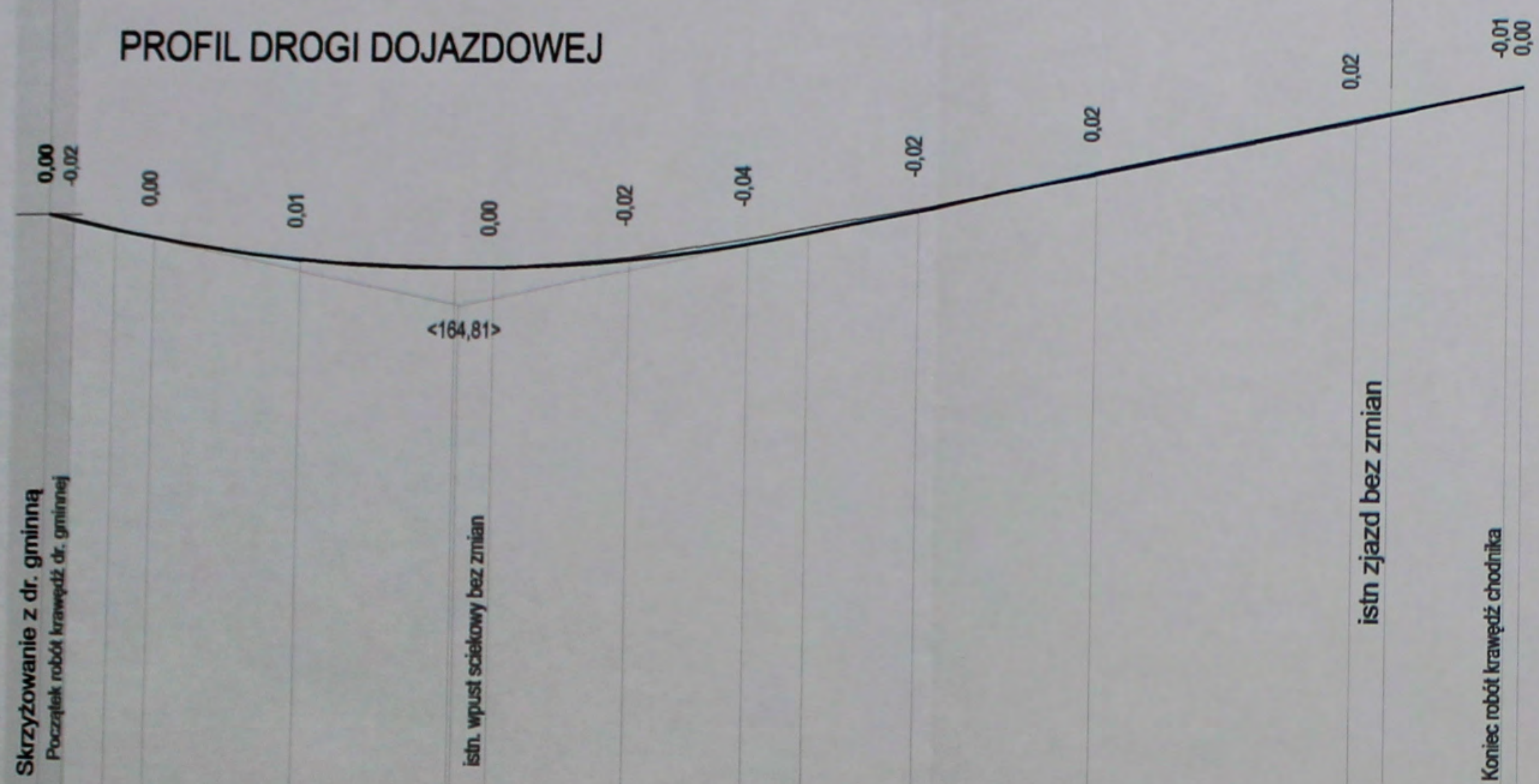
Początek robót
km 0+002,25

Łuk W1	Łuk W2	Łuk W3
R= 20,00	R= 50,00	R= 100,00
g[rad]= 0,7797	g[rad]= 0,2471	g[rad]= 0,1225
g[g]= 49,6357	g[g]= 15,7281	g[g]= 7,7964
ł= 15,59	ł= 12,35	ł= 12,25
T= 8,22	T= 6,21	T= 6,13
B= 1,62	B= 0,38	B= 0,19

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew	
Nazwa i adres obiektu: Wymiana nawierzchni drogi wewnętrznej(dz. nr 271/9) w msc. Górowo, gm. Kolno.	
PLAN SYTUACYJNY - schemat tyczenia	
Projektant: Zbigniew Koper nr upr.40294/OL	Skala: 1:500
Data: czerwiec 2016r	Nr rys. 2

do dr. powiatowej

PROFIL DROGI DOJAZDOWEJ

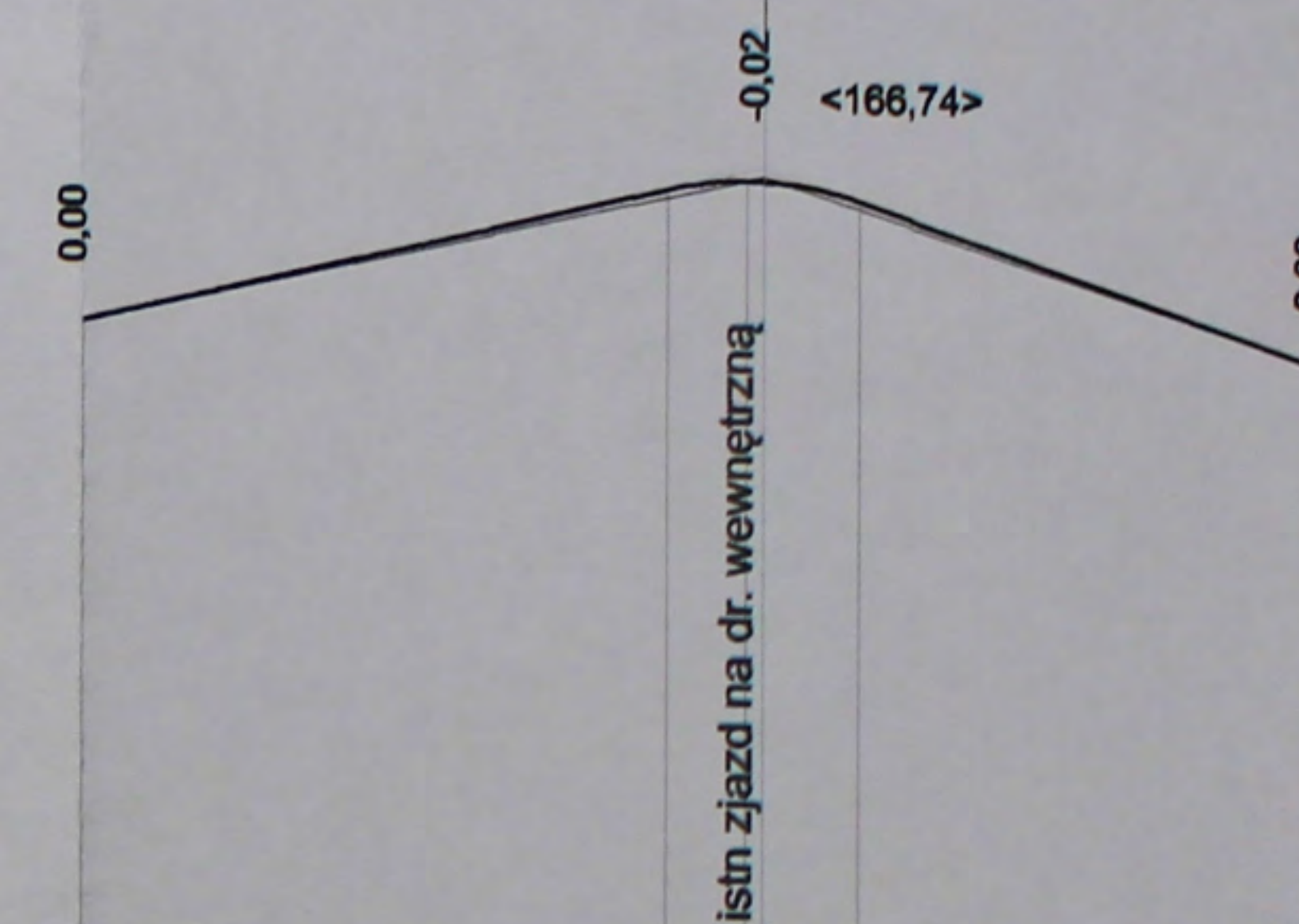


Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=161,00

RZĘDNE NIWELETY	165,50 165,45 165,38 165,32 165,16 165,10 165,10 165,17 165,31 165,40 165,58 165,89 166,32 166,57 166,60
ELEMENTY NIWELETY	$i = -2,087\%$ $L = 27,49\text{ m}$ $R = 1300,00\text{ m}$ $T = 27,49\text{ m}$ $B = 0,28\text{ m}$ $i = 2,142\%$ $L = 56,10\text{ m}$
RZĘDNE TERENU	165,47 165,32 165,15 165,10 165,19 165,35 165,60 165,87 166,30 166,58 166,60
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L = 41,36\text{ m}$; $R = 20,00\text{ m}; W = 1,62\text{ m};$ $To = 8,22\text{ m}; L = 15,59\text{ m};$ $L = 20,00\text{ m};$ $R = 50,00\text{ m}; W = 0,34\text{ m};$ $To = 6,21\text{ m}; L = 12,35\text{ m};$ $L = 10,18\text{ m};$ $R = 100,00\text{ m}; W = 0,19\text{ m};$ $To = 6,13\text{ m}; L = 12,25\text{ m};$ $L = 4,91\text{ m};$
ODLEGŁOŚCI	0,00 2,25 5,58 8,70 20,40 32,71 33,06 35,80 41,36 46,50 55,80 56,95 60,54 69,10 76,96 83,30 89,31 99,49 111,73 15,40 16,64
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 0 1

PROFIL CHODNIKA



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=162,00

RZĘDNE NIWELETY	166,00 166,64 166,68 166,68 166,60 166,90
ELEMENTY NIWELETY	$i = 2,387\%$ $L = 26,69\text{ m}$ $R = 150,00\text{ m}$ $T = 4,31\text{ m}$ $B = 0,06\text{ m}$ $i = -3,383\%$ $L = 20,67\text{ m}$
RZĘDNE TERENU	166,00 166,70 166,90
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L = 31,00\text{ m};$ $L = 24,88\text{ m};$
ODLEGŁOŚCI	0,00 26,69 30,27 31,00 35,31 55,87 55,98
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 0 1

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew
Nazwa i adres obiektu: Wymiana nawierzchni drogi wewnętrznej (dz. nr 271/19)
w msc. Górowo, gm. Kolno.

PROFIL PODŁUŻNY

Projektant: Zbigniew Koper
nr upraw. 43294/03

Skala: 1:50:500
Nr rys. 3

Data: czerwiec 2018r

przekroje dr. wewnętrznej

PIK. 2,25

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		164,78	165,29		
RZĘDNE TERENU	-7,00			165,17	165,69
ODLEGŁOŚCI		-5,30			10,00

PIK. 46,50

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		164,67	165,17		
RZĘDNE TERENU	-5,00	165,20	165,15	165,19	165,30
ODLEGŁOŚCI		-2,00	-1,50		5,00

PIK. 83,30

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		165,09	165,89		
RZĘDNE TERENU	-5,00	165,04	165,85	165,87	165,79
ODLEGŁOŚCI		-1,70	-1,59		7,80

PIK. 20,40

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		164,86	165,16		
RZĘDNE TERENU	-5,00	165,10	165,12	165,15	165,35
ODLEGŁOŚCI		-1,65	-1,25		5,00

PIK. 55,80

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		165,39	165,01	165,31	
RZĘDNE TERENU	-5,00	165,45	165,28	165,19	165,42
ODLEGŁOŚCI		-2,05	-1,65		5,00

PIK. 103,50

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		166,32	166,09	166,24	
RZĘDNE TERENU	-5,00	166,40	166,23	166,09	166,44
ODLEGŁOŚCI		-2,00	-1,40		5,00

PIK. 35,80

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		165,18	164,80	165,10	
RZĘDNE TERENU	-5,00	165,12	165,07	165,10	165,30
ODLEGŁOŚCI		-2,30	-1,63		5,00

PIK. 69,10

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		165,68	165,28	165,58	
RZĘDNE TERENU	-5,00	165,70	165,59	165,58	165,74
ODLEGŁOŚCI		-2,10	-1,50		5,00

PIK. 115,40

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		166,27	166,57	166,50	
RZĘDNE TERENU	-5,00	166,63	166,57	166,45	166,80
ODLEGŁOŚCI		-2,45	-2,30		5,00

przekroje chodnika

PIK. 0,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		165,95	165,95	165,95	
RZĘDNE TERENU	-3,00	165,90	165,89	165,90	165,90
ODLEGŁOŚCI		-1,10	-1,08		3,00

PIK. 55,98

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		165,59	165,59	165,59	
RZĘDNE TERENU	-3,00	165,85	165,59	165,59	165,90
ODLEGŁOŚCI		-1,10	-1,08		3,00

PIK. 31,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		166,08	166,07	166,08	
RZĘDNE TERENU	-3,00	166,05	166,07	166,08	166,72
ODLEGŁOŚCI		-1,09	-1,00		3,00

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew

Wymiana nawierzchni drogi wewnętrznej (dz. nr 271/9) w msc. Górowo, gm. Kalno.

PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant: Zbigniew Koper

nr upr.40394/OI

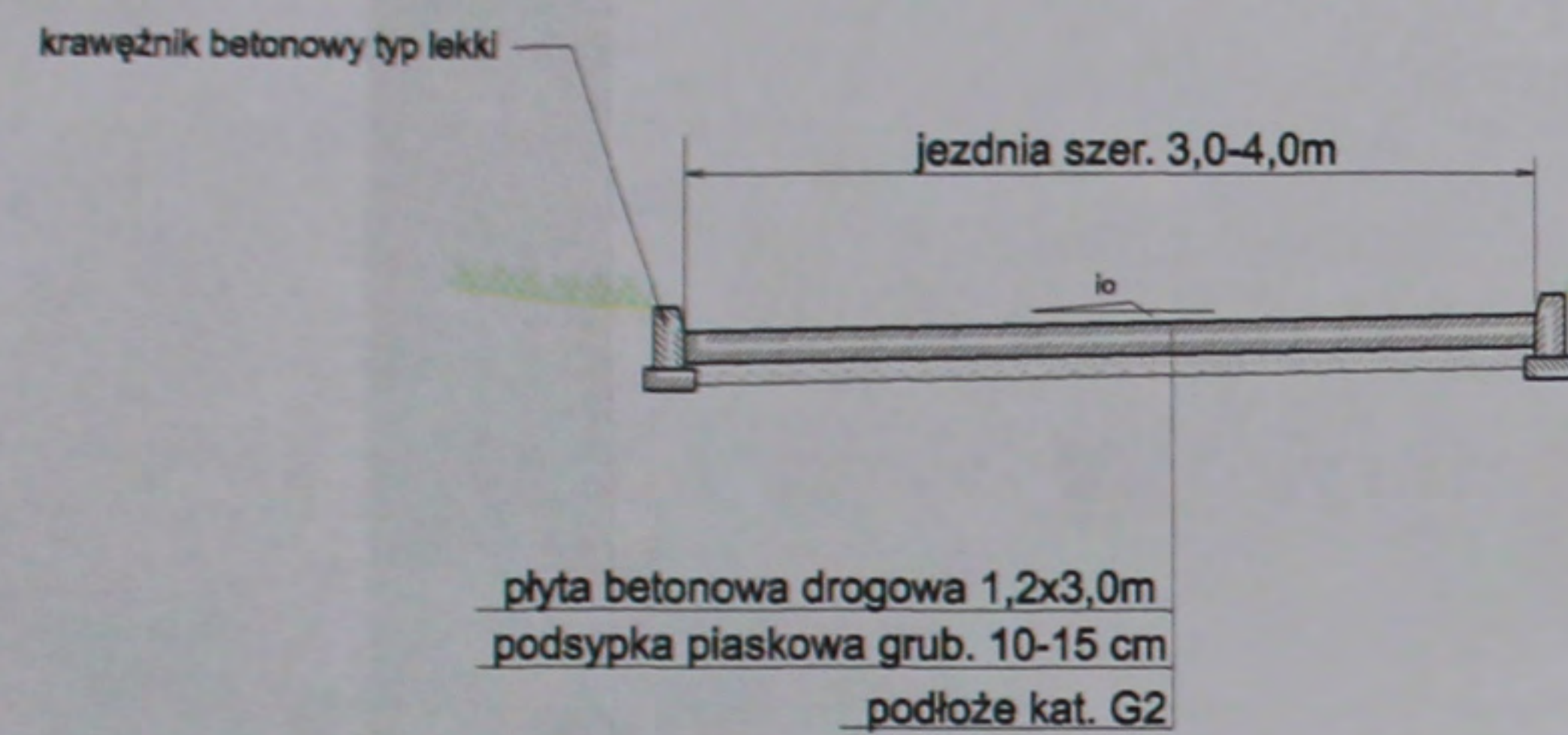
Data: czerwiec 2018r.

Skala: 1:100

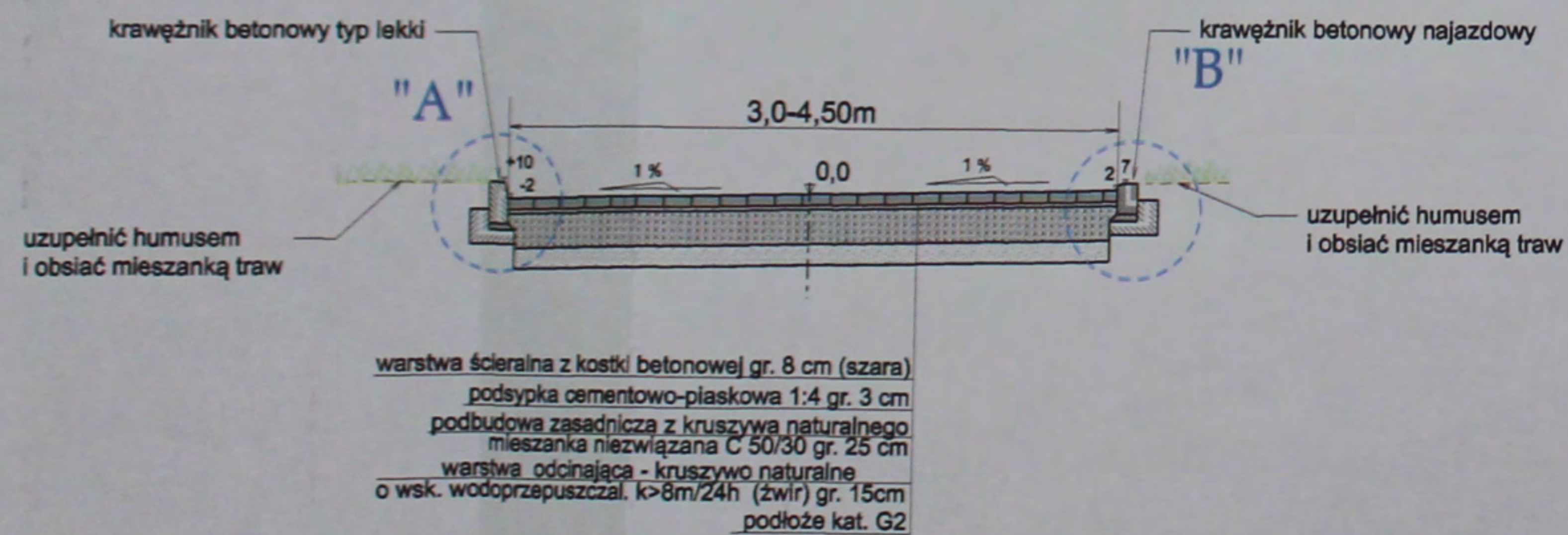
Nr rys. 4

starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-3-

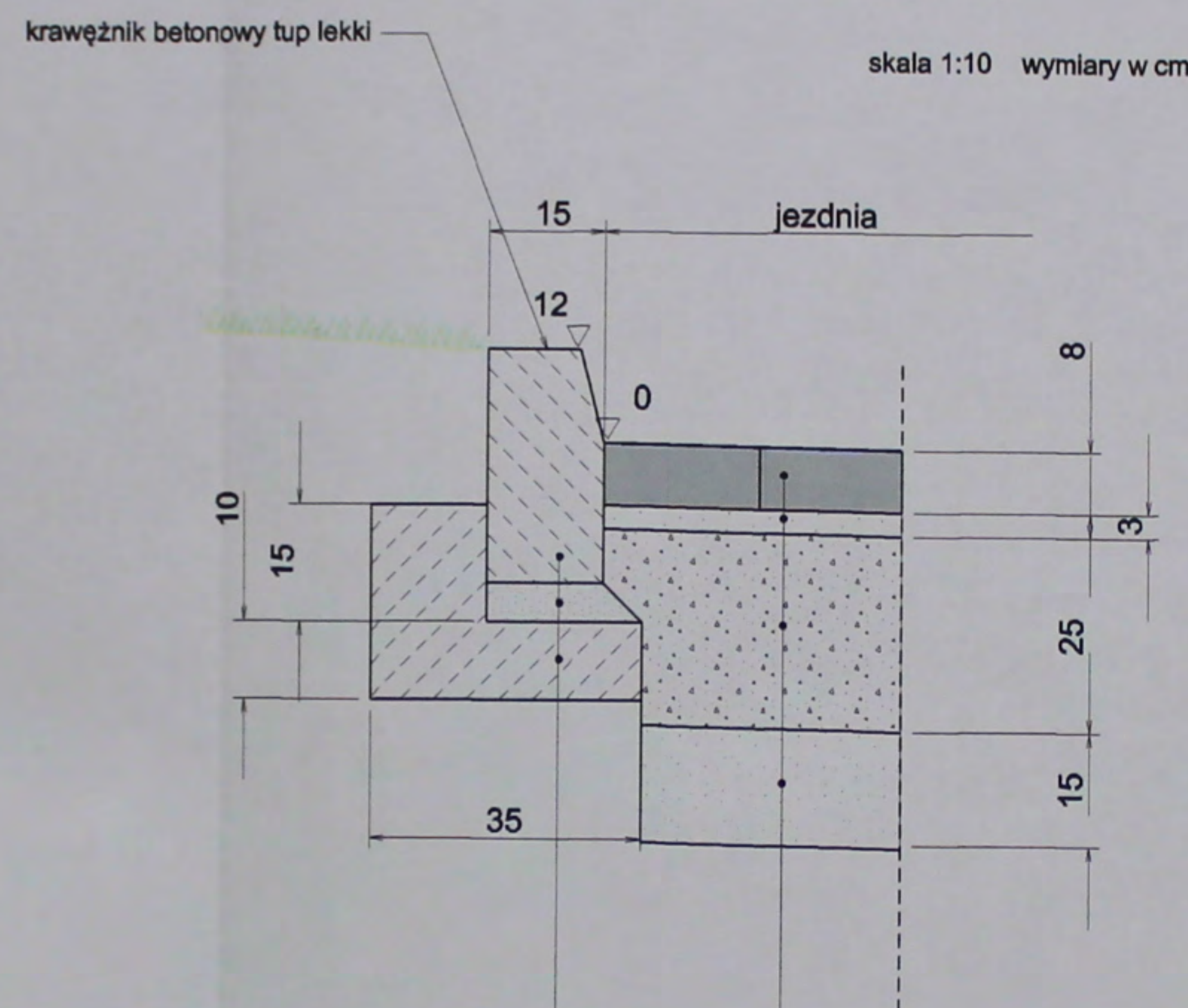
istniejący przekrój drogi wewnętrznej



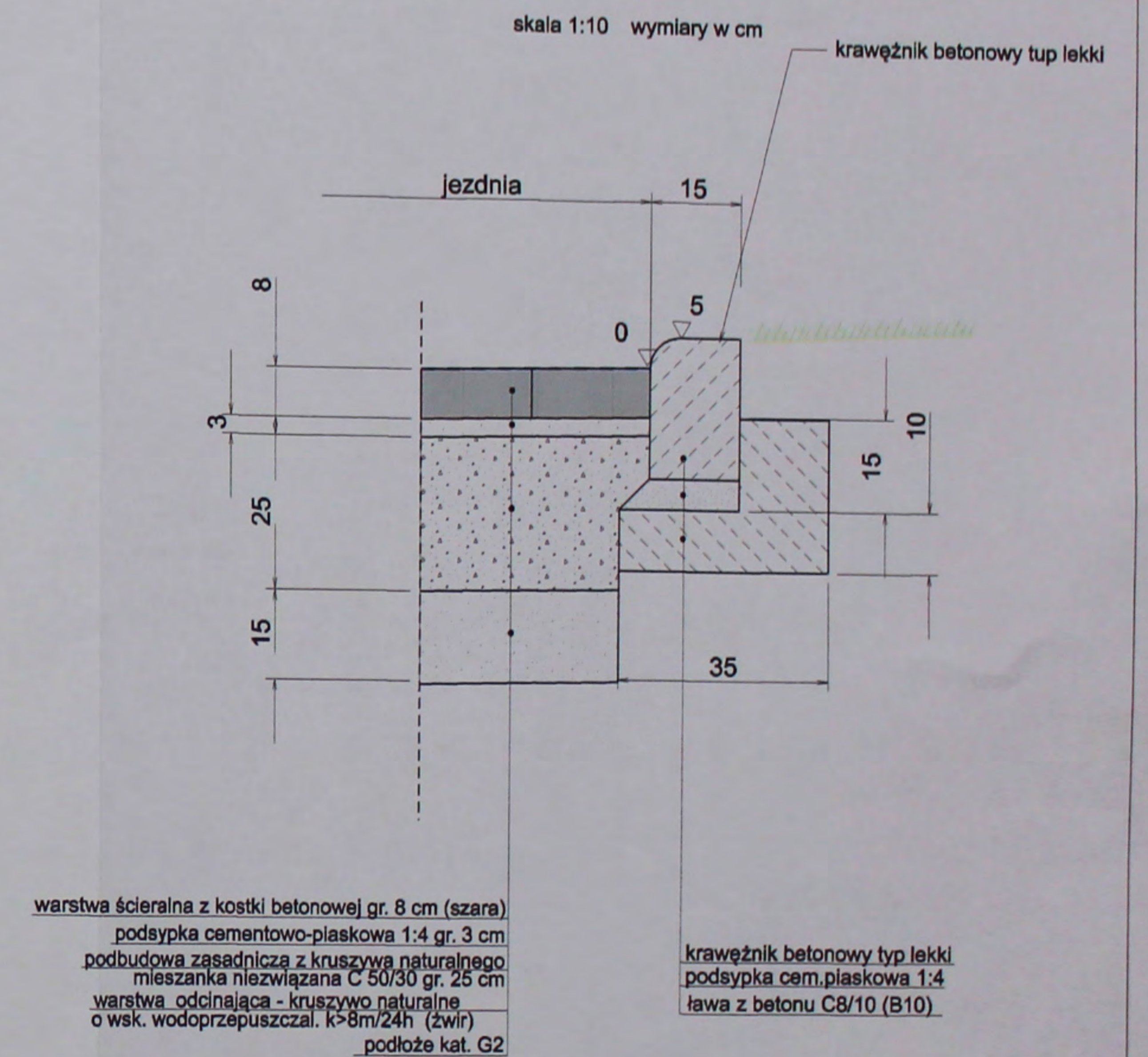
projektowany przekrój drogi wewnętrznej



SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



**KONSTRUKCJA PODJAZDU POD ŚMIETNIK
I MIEJSCA POSTOJOWE
JAK NA DRODZE GŁÓWNEJ
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA
JEZDNI ROZBIÓRKI
PRZEBIEG DROGI BEZ ZMIAN**

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew	
Wymiana nawierzchni drogi wewnętrznej w msc. Górnego - w Gminie Kolno	
PRZEKRÓJ NORMALNY	
Projektował: Zbigniew Koper nr upr. 40294GL	Skala: 1:50
Data: czerwiec 2018r	Nr rys. 5