

Olsztyn, dnia 05 września 2018 r.

BI-II.6743.12.18.2018.ET6


Gmina Kolno
Kolno 33
11-311 Kolno

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) zaświadczam o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia Pana Henryka Duda - Wójta Gminy Kolno z dnia 24 lipca 2018 r. (data wpływu: 24 lipca 2018 r.), uzupełnionego w dniu 30 sierpnia 2018 r. po postanowieniu z dnia 10 sierpnia 2018r., dotyczącego *przebudowy drogi gminnej na dz. nr geod. 271/47, obr. Kruzy, gmina Kolno* zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12, art. 30 ust. 1 pkt 2, ust. 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Roboty należy prowadzić zgodnie z załączonym projektem wykonanym przez Pana Zbigniewa Koper, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane. Ponadto należy przestrzegać zasad przepisów bhp.

Po wybudowaniu, zgodnie z art.43 ust.1 ustawy Prawo budowlane, zobowiązuje się zgłaszającego do sporządzenia geodezyjnego pomiaru powykonawczego, który należy przekazać do Wydziału Geodezji, Pl. Bema 5, 10 – 516 Olsztyn.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat (+1 egz. proj. bud.)
2. PINB, ul. Kasprowicza 1, 10-219 Olsztyn
3. a/a (+1 egz. proj. bud.)

USŁUGI PROJEKTOWE – Koper Zbigniew

USŁUGI PROJEKTOWE
Koper Zbigniew
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 18/7
10-601 Olsztyn
tel. kom. 603 87 65 95
NIP 739-164-31-30

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-53-

Niniejszy załącznik Nr.....¹ stanowi integralną część postanowienia / decyzji Nr^{Rozporządzenie} Starosty Olsztyńskiego z dnia^{15.09.2018} Nr^{BI-II.6743.12.18.2018.ETG}

PROJEKT BUDOWLANY

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi dojazdowej (dz. nr 271/47) w msc. Górowo, gm. Kolno**

Obiekt: **droga, kategoria IV**

Adres: **działka nr 271/47, msc. Górowo, gmina Kolno, powiat olsztyński**

Inwestor: **Gmina Kolno
11-311 Kolno 33**

Projektant: **Zbigniew Koper**
nr upr.402/94/OL

lipiec 2018 r

Oświadczenie

Zgodnie z dyspozycją art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.z 2006 nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.


Zbigniew Koper

SPIS TREŚCI

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-53-

strona

Strona tytułowa.....	1
Oświadczenie.....	2
Spis treści.....	3
Zaświadczenia i uprawnienia.....	4-5
I. Opis techniczny.....	6-9
II. Decyzje i uzgodnienia dokumentacji	
1. Uzgodnienie nr KZB.404.29.2018 z dnia 16.07.2018 z Zakładem Budżetowym Związku Gmin „EKOWÓD” w Lidzbarku Warmińskim	10
2. Uzgodnienie branżowe ENERGA-OPERATOR S.A. Nr uzgodnienia 260/2018 z dnia 05.07.2018r.....	11-13
3. Uzgodnienie branżowe Orange Polska S.A. Nr pisma 30700/TTISIOU/P/2018 z dnia 13.06.2018r.....	14-15
III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	16
IV. Część rysunkowa	
1. Projekt zagospodarowania terenu z planem orientacyjnym.....	17
2. Plan sytuacyjny – schemat tyczenia.....	18
3. Profil podłużny	19
4. Przekroje poprzeczne	20
5. Przekrój normalny	21



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PLN-P9Y-1NQ *

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DUPLIKAT

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-53-

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie**

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustaw Nr 8, poz.48 z późn.zm.) stwierdza się, że

Obywatel **Zbigniew Koper**

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

w zakresie dróg

Pan **Zbigniew Koper** upoważniony jest do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r
(data wystawienia duplikatu)



Z UP. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy Szczerpański
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury i Geodezji

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi dojazdowej dz. nr 271/47 w msc. Górowo,
gm. Kolno.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Kolno, a Usługi Projektowe – Koper Zbigniew z siedzibą w Olsztynie przy ulicy 5 Wileńskiej Brygady AK 18/7.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej położonej na działce nr 271/47 w Górowie.

Zakres opracowania:

- budowa nawierzchni z betonu asfaltowego.

3. Materiały wyjściowe.

3.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

3.2. Pomiary uzupełniające.

3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

4. Stan istniejący.

Droga gmina rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1495N Kolno -Bęsia, przebiega przez teren o luźnej zabudowie mieszkalnej jednorodzinnej, usługowej i rolniczo użytkowanej. Posiada przeznaczenie podstawowe, drogę dojazdową.

Zabudowa występuje po prawej strony drogi.

Nawierzchnię drogi stanowi kruszywo naturalne żwir i tłuczeń lokalnie uzupełniane gruzem betonowym i ceglany. Szerokość jezdni mieści się w granicach 3,5-5,0m.

Przy drodze zlokalizowane są urządzenia obce: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne, linia napowietrzna energetyczna i oświetlenie drogi.

Zadrzewienie występuje po obu stronach drogi, są to głównie topole i jesiony. Droga jest podporządkowana do drogi powiatowej.

4.Stan projektowany.

4.1. Podstawowe parametry.

Przyjęto podstawowe parametry drogi gminnej:

Kategoria ruchu KR1

- szerokość jezdni 4,5m
- szerokość poboczy 0,75m

Nawierzchnię drogi gminnej stanowić będzie beton asfaltowy.

I ETAP BUDOWY zakłada wykonanie warstwy ścieralnej grub. 5cm z batonu asfaltowego AC11S.

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi dojazdowej (podrzędnej) w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową dostosować do nawierzchni drogi nadrzędnej, na pozostałym prostym odcinku zaprojektowano spadek nawierzchni dwustronny.

4.2. Geometria pozioma.

Geometria pozioma wpasowana została do istniejącego przebiegu nawierzchni zwirowej. W planie nie zaprojektowano łuków z uwagi na niewielkie załamania trasy. Skrzyżowanie (podłączenie do drogi nadrzędnej) zlokalizowane jest po prawej stronie drogi powiatowej na zewnętrznym łuku, widoczność przy włączaniu do ruchu jest dobra.

4.3. Profil podłużny

Niweletę drogi gminnej dostosowano do istniejącej, maksymalnie wykorzystując istniejącą nawierzchnię zwirową jako warstwę mrozochronną. W miejscach korytowania nawierzchnie zwirową należy wykorzystać do ponownego wbudowania jako warstwę mrozochronną. Drogę cechuje duża płynność i widoczność. Spadki podłużne wahają się w granicach 2-6%. Minimalna wartość łuku pionowego wypukłego wynosi 1400m.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi gminnej na odcinku nowej warstwy mrozochronnej:

- warstwę ścieralną I ETAP stanowić będzie beton asfaltowy AC 11S grubości 5 cm.
- warstwę podbudowy stanowić będzie mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 grubości 20 cm
- warstwę mrozochronną stanowić będzie mieszanka kruszywa naturalnego odpornej na działanie mrozu, która po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika zagęszczenia ($I_s \geq 1,00$) powinna charakteryzować się współczynnikiem filtracji $k_{10} \geq 8$ m/dobę ($k_{10} \geq 0,0093$ cm/s) grubość warstwy 30 cm.

Na znacznym odcinku istniejąca nawierzchnia zwirowa jest wykorzystana jako warstwa mrozochronna. Na tych odcinkach, nawierzchnię zwirową należy wyprofilować i zagęścić. W przypadku poszerzenia należy wykonać warstwę mrozochronną (na poszerzeniach) i na tak przygotowanej warstwie wykonać podbudowę i nawierzchnię asfaltową jak dla całego odcinka. **Należy zwrócić uwagę na zagęszczenie podłoża i kolejnych warstw.** Szczegóły przedstawiono na rysunku nr 5.

4.5. Odwodnienie.

Projektowane spadki poprzeczne i podłużne zapewniają grawitacyjny spływ wód opadowych do przydrożnych rowów, które należy wyprofilować. Lokalnie z uwagi na urządzenia obce i zadrzewienie rowy wyprofilować poza linią drzew. W najniższym lokalnie miejscu zaprojektowano dren typu francuskiego pod drogą w km 0+025,0.

Dren francuski może być wykonywany z pasa geowłókniny (igłowanej) biegnącego wzdłuż wykopu lub z ciętych pasów, układanych w poprzek wykopu. W przypadku wykładania geowłókniny w poprzek wykopu materiał należy przyciąć na odpowiednie długości plus naddatek potrzebny na wykonanie zamknięcia drenu o szerokości min. 0,3 m.

25. [signature]

Wykonany wykop należy następnie wyłożyć uprzednio przyciętym na odpowiedni wymiar materiałem w przyjętym kierunku postępu robót (kierunek ten zależy od pochyłeń podłużnych – należy układać ku wzniesieniu, pamiętając o konieczności wykonania zakładek – pas na pas minimum 0,5m w kierunku zgodnym ze spływem).

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i ryzyko obsunięcia się ścian wykopu, korzystne jest, aby wykonanie wykopu, wyłożenie geowłókniną i wypełnienie materiałem mineralnym następowało po sobie.

Tak przygotowany i wyłożony wykop wypełniany jest kruszywem o frakcji 60-120mm warstwa dolna wys. 80cm, powyżej wbudować kruszywo o frakcji 30-60mm. W celu ograniczenia możliwości przesunięcia się zamknięcia drenu należy brzegi geowłókniny połączyć ze sobą za pomocą gwoździ budowlanych lub metalowych szpilek z prętów ze stali zbrojeniowej wygiętych w kształcie litery „U”, względnie zszyć ręczną maszyną do szycia.

Na rowach przydrożnych pod zjazdami na drogi zbiorcze i gospodarcze zaprojektowano przepusty z rur stalowych, karbowanych o skosach dostosowanych do pochylenia skarp. Wloty i wyloty przepustów umocnić darniną.

4.6. Urządzenia obce.

Przy drodze zlokalizowane są urządzenia obce: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne, linia napowietrzna energetyczna i oświetlenie drogi. Prace drogowe w pobliżu tych urządzeń wykonywać ze szczególną ostrożnością dostosowując się do uwag zawartych w załączonych uzgodnieniach z właścicielami tych urządzeń. Na kablu telekomunikacyjnym należy założyć rurę osłonową.

4.7. Roboty wykończeniowe

Rowy przydrożne i skarpy korpusu drogi dojazdowej należy wyprofilować, zahumusować i obsiać mieszanką traw.

5. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego.

Przebudowa drogi przebiegać będzie ściśle jej istniejącym śladem. Teren zajmowany przez drogę jest już w chwili obecnej przekształcony przez człowieka. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę krajobrazu oraz zaburzenie środowiska przyrodniczego, a płynność jazdy wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery.

Oczyszczenie wód opadowych z nawierzchni nastąpi poprzez naturalne oczyszczenie, retencja terenów zielonych i podłoża.

Do realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane typowe, nie wpływające negatywnie na środowisko, materiały budowlane takie jak: kruszywo naturalne, kruszywo łamane, beton asfaltowy.

Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich.

6. Dane informacyjne

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

7. Obszar oddziaływania.

Zakres oddziaływania projektowanej nawierzchni drogi mieści się w granicach działki o numerze 271/47.

8. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na drodze występuje ruch dwukierunkowy. Istniejące oznakowanie i organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

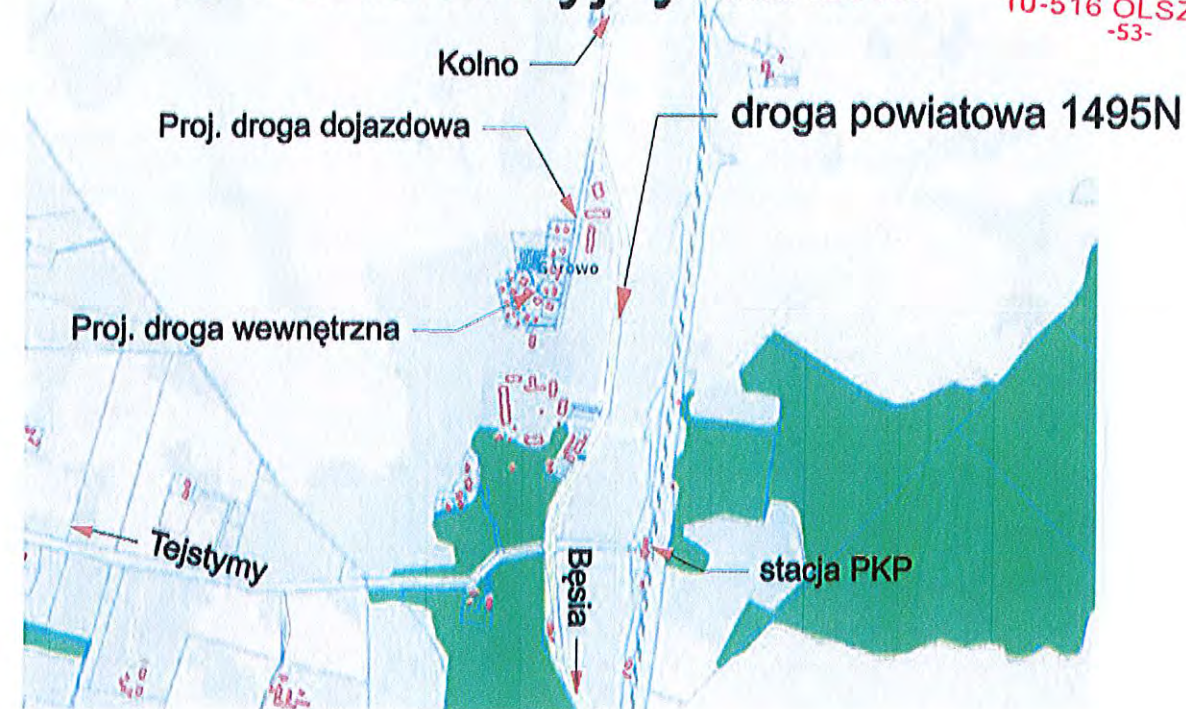
Na czas robót wykonawca opracuje i uzgodni schemat oznakowania.

Opracował

Zb. Koper

Plan orientacyjny

skala 1:25 000



Zakład Budżetowy Związku Gmin
"EKOWOD" w Lidzbarku Warmińskim
11-100 Lidzbark Warm., ul. Olsztyńska 10D

Uzgodnienie Nr *K13, k04, 29.04.18*

z dnia *16.07.2018*

obiekt *str. nod-lan.*

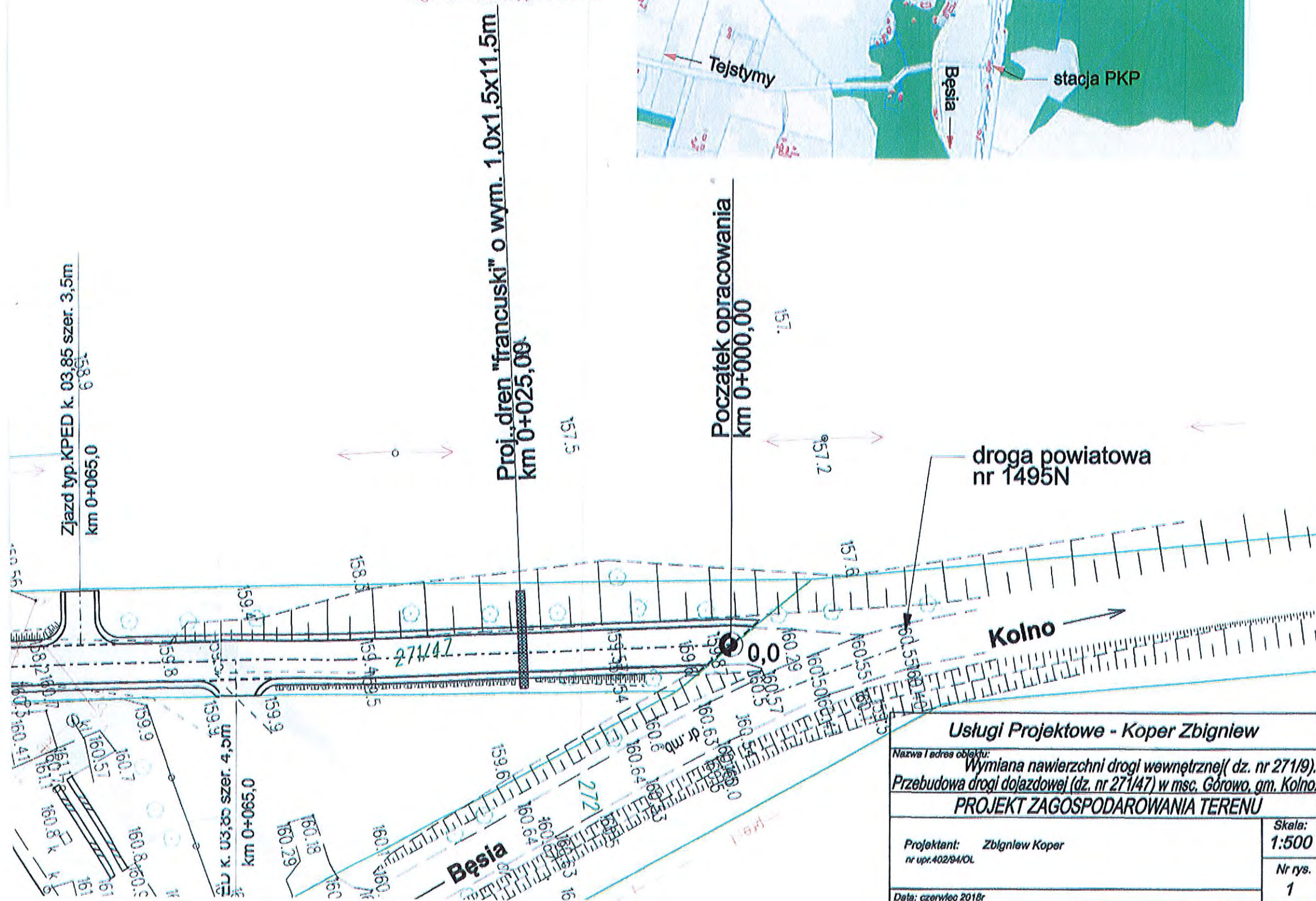
miejsowość *Górowo*

gmina *Kolno*

Uzgodniono • z uwagami • bez uwag

KIEROWNIK
ZAKŁADU BUDŻETOWEGO
Związku Gmin "EKOWOD"

Kh
mgr inż. Katarzyna Koziol



Usługi Projektowe - Koper Zbigniew

Nazwa i adres obiektu:
*Wymiana nawierzchni drogi wewnętrznej (dz. nr 271/9),
Przebudowa drogi dojazdowej (dz. nr 271/47) w msc. Górowo, gm. Kolno.*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant: *Zbigniew Koper*
nr upr.402/94/OL

Skala:
1:500

Nr rys.
1

Data: czerwiec 2018r

UZGODNIENIE BRANŻOWEENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.Dokumentacja: **Projekt zagospodarowania terenu – projekt przebudowy drogi dojazdowej działka 271/47 i wewnętrznej działka 271/9 w miejscowości Górowo.**

Uzgodniono w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2018-07-05**Nr uzgodnienia 260/2018**~~Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn~~

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kętrzynie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV lub 15 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Kętrzynie Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót z podaniem nr telefonów.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kętrzynie ul. Ogrodowa 17 Dział Eksploatacji telefony (89)6121243, (89)6121246. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
 - Prace w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych poprzedzić przekopami próbnymi celem ustalenia rzeczywistych tras.
 - Pod istniejącymi liniami i przyłączami napowietrznymi elektroenergetycznymi zachować rzędne nawierzchni.
 - Na czas prowadzenia prac zapewnić dojazd do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
 - Wykonać profile skrzyżowań projektowanych nawierzchni drogi z istniejącymi liniami i przyłączami elektroenergetycznymi napowietrznymi.
 - Wykopy w pobliżu słupów linii elektroenergetycznych zabezpieczyć.
 - Prace prowadzone pod lub w pobliżu elektroenergetycznych linii napowietrznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:





Energa
operator

T 89 612 13 65 www.energa-operator.pl

**Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-53-**

- 3 m dla linii niskiego napięcia do 1 kV,
 - 5 m dla linii średniego napięcia 15 kV,
 - 15 m dla linii o napięciu powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającej 110 kV należy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
 - Nie składować żadnych materiałów pod liniami elektroenergetycznymi i w odległości liniowej liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż
 - 2 m od linii niskiego napięcia 0,4 kV,
 - 5 m od linii średniego napięcia 15 kV,
 - 10 m od linii wysokiego napięcia powyżej 15 kV
 - Przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji oznaczenia graficzne wykonane przez RD Kętrzyn
- Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Jerzy Kuca

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.
ul. Bartoszycka 14
11-100 Lidzbark Warmiński

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

uzg 260/2018 Str. 2

operator.olsztyn@energa.pl
www.energa-operator.pl

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 356 110 400 zł





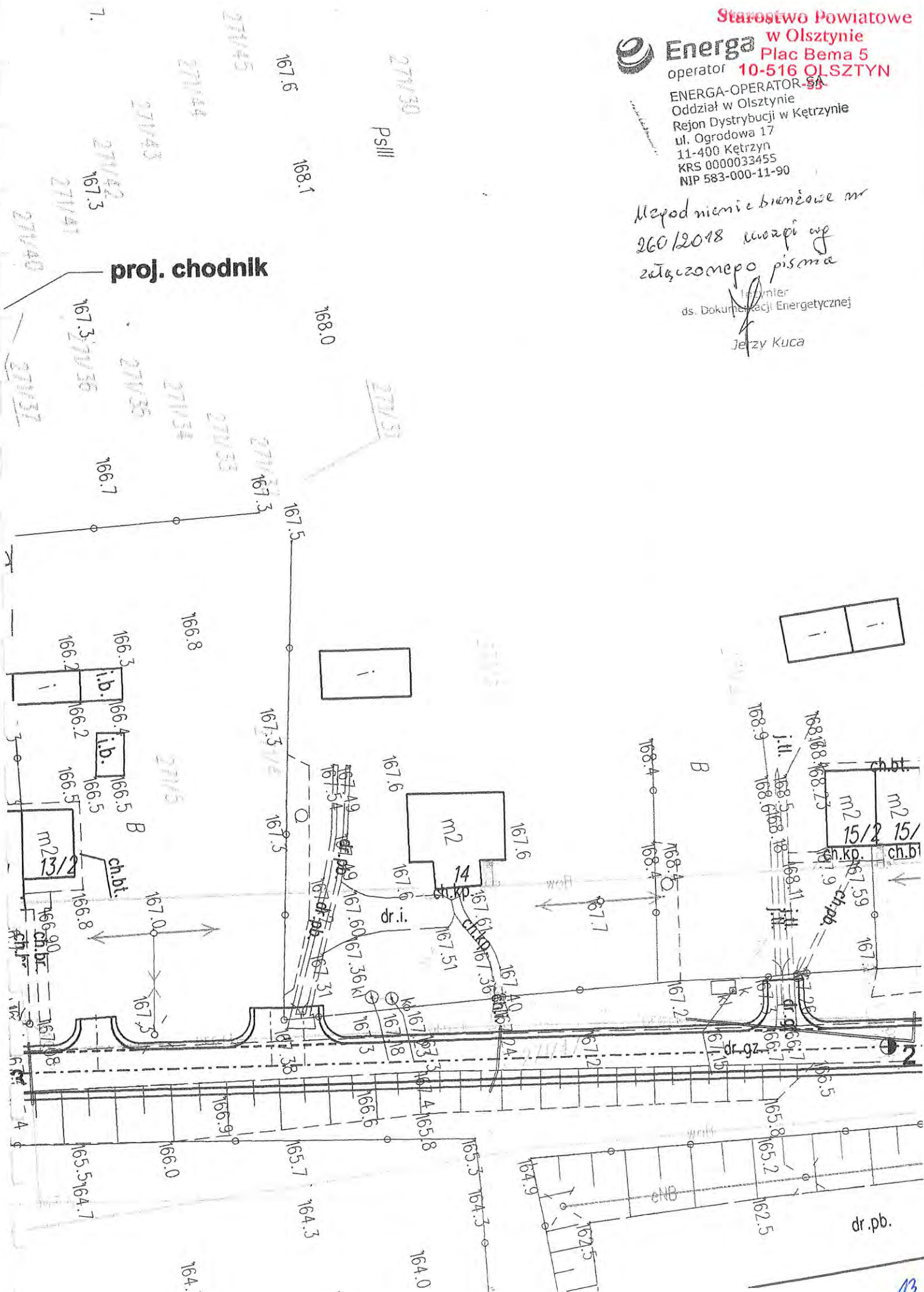
Energa w Olsztynie
operator Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kętrzynie
ul. Ogrodowa 17
11-400 Kętrzyn
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90

Między innymi bieżące nr
260/2018 w sprawie
załączonego pisma

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Jerzy Kuca

proj. chodnik





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
ul. Pięknego 21A, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 5251653

USŁUGI PROJEKTOWE
Koper Zbigniew
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 18/7
10-601 Olsztyn

Olsztyn, 13 czerwca 2018r.

Numer pisma: 30700/TTISIOU/P/2018

Temat: Wymian nawierzchni drogi gminnej. Przebudowa drogi dojazdowej dz. nr 271/47 w msc. Górowo, gm. Kolno

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych w ramach przebudowy drogi dojazdowej dz. nr 271/47 w msc. Górowo, gm. Kolno. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pięknego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail: Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

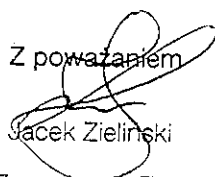
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na

trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Stanisław Hinzman* tel. 89 52522 58; 503195504. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jacek Zielinski

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Wykonanie nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa naturalnego częściowo przekruszonego wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożenia:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas wykonywania robót rozbiórkowych
3. podczas robót ziemnych i korytowania
4. podczas wykonywania warstwy konstrukcyjnych nawierzchni wraz z zagęszczeniem
5. podczas montażu przepustów

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygrodzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane .
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego, wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego, zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia, toalety), oznakowanie placu budowy,

Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

Roboty powinny być odpowiednio oznakowane, a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym.

Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkownikowi jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót.

Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP. Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Opracował

Zb. Koper

Besia Kolno

POCZĄTEK ROBÓT
proj. ogólny "Przebieg"
o wym. szer. 1,5m (dł. 11,5m)

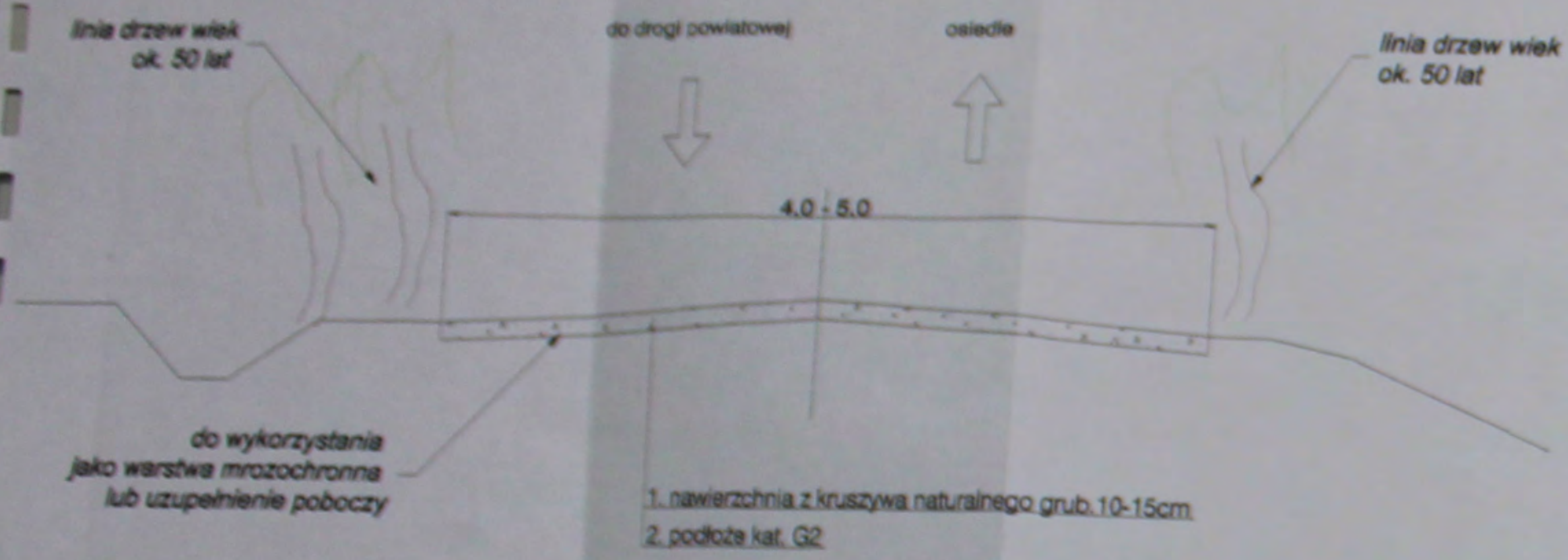
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
160,50	L=15,10m	160,50		11,40	0 0
160,22	i=-2,494%	159,96		0,00	
160,12		159,96		3,70	
159,93		159,93		13,46	
159,83		159,83		13,56	
159,81		159,81		23,22	
159,81		159,81		26,84	
159,78		159,78		37,45	
159,79		159,79		42,56	
160,01		160,01		45,94	
160,45		160,45		60,07	
160,52		160,52		61,96	
160,55		160,55		63,50	
161,11		161,11		10,50	
161,36		161,36		16,70	
161,25		161,25		23,94	
163,39		163,39		53,70	
163,40		163,40		53,85	
164,39		164,39		68,63	
165,46		165,46		86,20	
165,56		165,56		88,10	
166,70		166,70		9,42	
166,70		166,70		11,00	
167,24		167,24		33,60	
167,49		167,49		50,30	
167,49		167,49		50,45	
167,56		167,56		52,00	
167,56		167,56		66,00	
167,56		167,56		66,50	
167,56		167,56		68,50	
167,34		167,34		86,40	
167,34		167,34		88,77	
167,10		167,10		97,80	
167,00		167,00		11,00	
167,00		167,00		14,00	
168,69		168,69		27,07	
168,65		168,65		28,20	
168,44		168,44		35,50	
168,89		168,89		53,00	
168,89		168,89		61,28	
168,87		168,87		61,38	
168,52		168,52		73,15	

Urząd Miejski w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
31

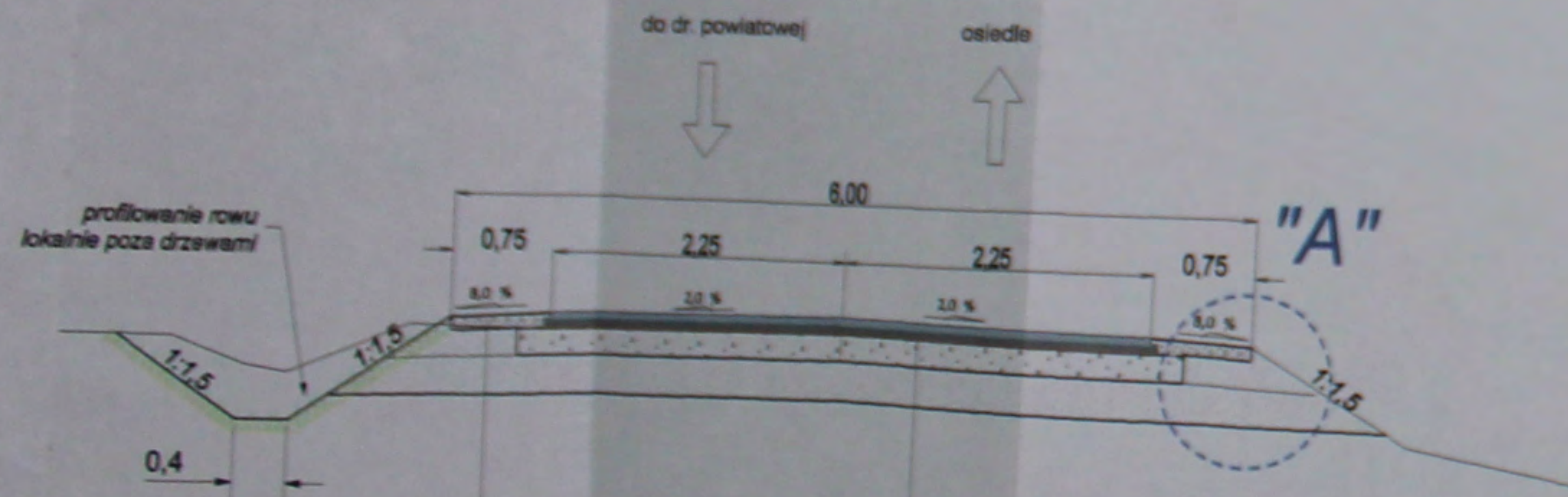
Urząd Miejski w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
31

ISTNIEJĄCY PRZEKRÓJ DROGI GMINNEJ



PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ DROGI

na odc. bez wykorzystania istn. nawierzchni żwirowej jako warstwy mrozochronnej



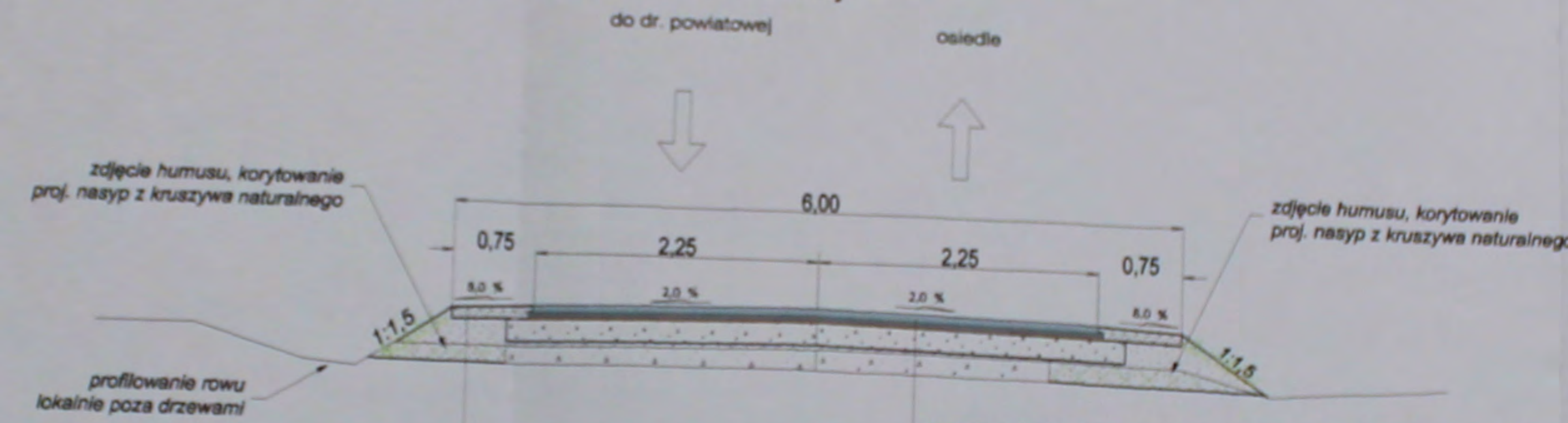
proj. opaska z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 0/11 grub. 4cm II ETAP BUDOWY
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 0/11 grub. 5cm
podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 grub. 20cm
warstwa mrozochronna - kruszywo naturalne o wsk. wodoprzepuszczalności $k > 8m/24h$ grub. 30cm
podłoże kat. G2

I ETAP BUDOWY

PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ DROGI

na odc. z wykorzystaniem istn. nawierzchni żwirowej jako warstwy mrozochronnej



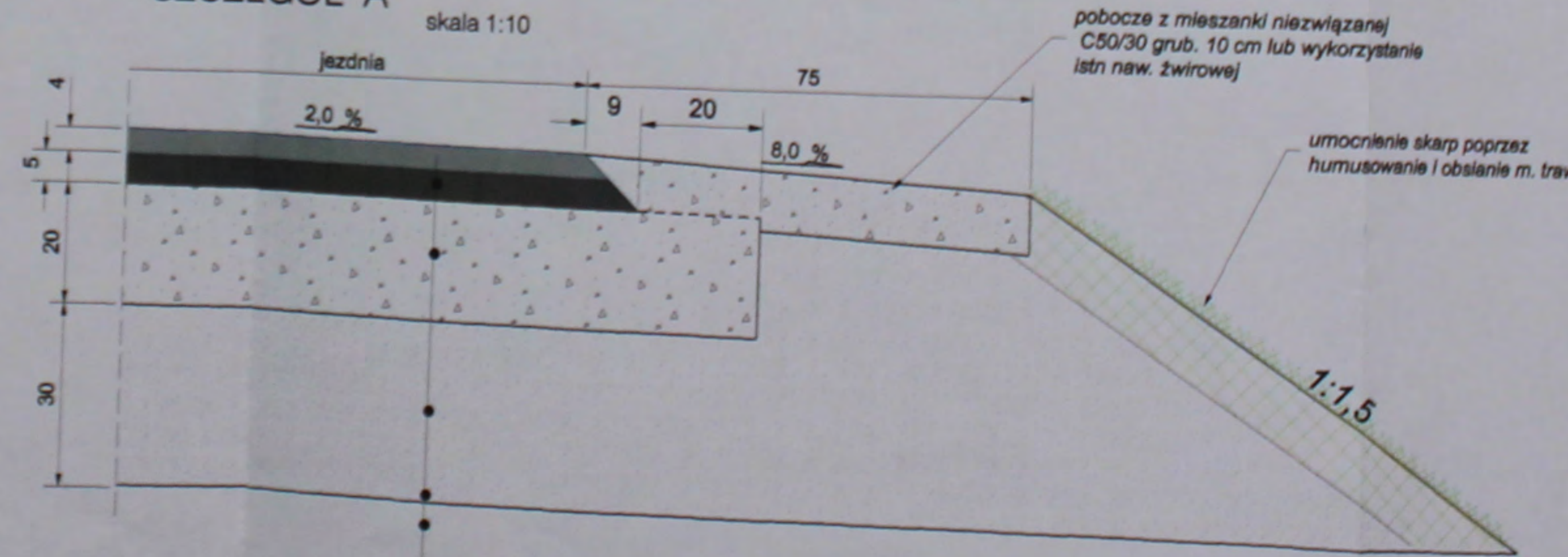
proj. opaska z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 0/11 grub. 4cm II ETAP BUDOWY
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11W 0/11 grub. 5cm
podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 grub. 20cm
warstwa wyrównawcza - kruszywo naturalne o wsk. wodoprzepuszczalności $k > 8m/24h$
istn. nawierzchnia żwirowa z wykorzystaniem jako warstwa mrozochronna
podłoże kat. G2

I ETAP BUDOWY

SZCZEGÓŁ "A"

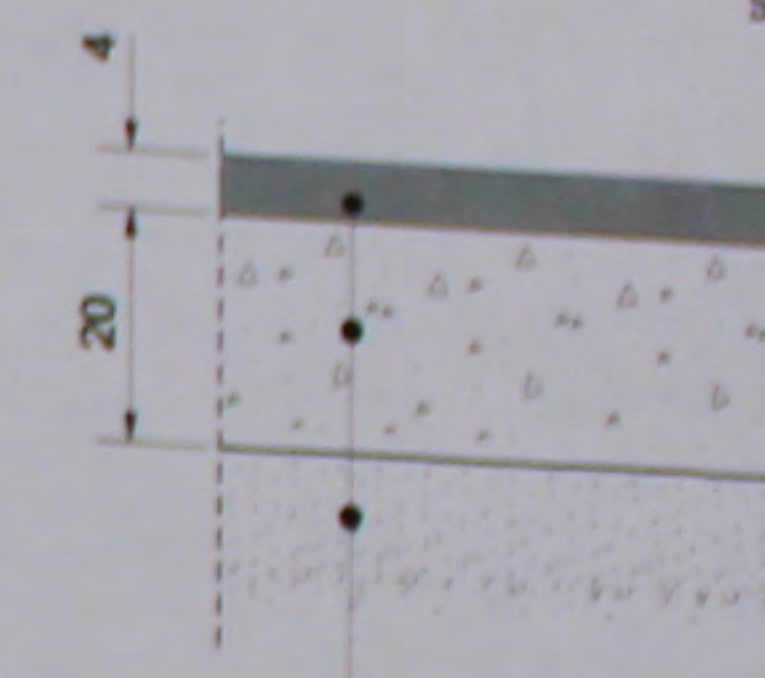
skala 1:10



warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 0/11 grub. 4cm II ETAP BUDOWY
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11W 0/11 grub. 5cm
podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 grub. 20cm
warstwa mrozochronna - kruszywo naturalne o wsk. wodoprzepuszczalności $k > 8m/24h$ grub. 30cm
podłoże kat. G2

I ETAP BUDOWY

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH INDYWIDUALNYCH
skala 1:10



1. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
2. warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
3. nasyp z kruszywa naturalnego

DROGA GMINNA KLASY D RUCH KR1
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G2

Usługi Projektowa - Koper Zbigniew	
Przebudowa drogi dojazdowej (dz. nr 271/47) w mac. Olsztyn, gm. Kolno.	
PRZEKRÓJ NORMALNY	
Projektował: Zbigniew Koper	Skala: 1:50
nr. 420/0402	Wzrost: 5