

Olsztyn, dnia 18 października 2018r.

BI-II.6743.12.27.2018.AO5



P. Grólewicz

GMINA KOLNO
11 – 311 Kolno, Kolno 33

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art.30 ust.5aa ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz.1202 z późn. zm.) zaświadczam o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 05 października 2018r. (wpłynęło 15 października 2018r., L.dz.12862) Pana Henryka Dudy Wójta Gminy Kolno, dotyczącego zamiaru przebudowy istniejącej drogi powiatowej nr **1495N** polegającej na utwardzeniu pobocza (w granicach pasa drogowego), na **dz. nr geod. 60, obręb geod. Bęsia**, gm. Kolno, zgodnie z art.29 ust.2 pkt 12, art.30 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane oraz przestrzegać zasad przepisów bhp. Po wybudowaniu, zgodnie z art.43 ust.1 ustawy Prawo budowlane, zobowiązuje się zgłaszającego do sporządzenia geodezyjnego pomiaru powykonawczego, który należy przekazać do Wydziału Geodezji, Pl. Bema 5, 10 – 516 Olsztyn.

Otrzymują:

- ① Adresat (+1 zeszyt)
2. PINB w Olsztynie
10 – 219 Olsztyn, ul. Kasprowicza 1
3. a/a (+1 zeszyt)

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

Oświadczenie

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-41-

Zgodnie z dyspozycją art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.z 2006 nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niżej podpisany projektant oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.


Zbigniew Koper

SPIS TREŚCI

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-41-
strona

Strona tytułowa.....	1
Oświadczenie.....	2
Spis treści.....	3
Zaświadczenia i uprawnienia.....	4-5
I. Opis techniczny z informacją dot. BIOZ	6-9
II. Uzgodnienia i decyzje	
1. Postanowienie Powiatowej służby Drogowej w Olsztynie nr 61/UPB/2018 z dnia 21.09.2018r.	10-11
2. Uzgodnienie z Orange Polska nr pisma 50843/TTISIOU/P/2018 z dnia 04.10.2018r	12-13
III. Część rysunkowa	
1. Plan orientacyjny	14
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1.....	15
3. Przekrój normalny rys. nr 2.....	16
4. Szczegóły z katalogu typowych elementów drogowych.....	17-18



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Berna 5
10-516 OLSZTYN
-41-

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PLN-P9Y-1NQ *

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DUPLIKAT

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-41-

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie**

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustaw Nr 8, poz.48 z późn.zm.) stwierdza się, że

Obywatel **Zbigniew Koper**

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

w zakresie dróg

Pan **Zbigniew Koper** upoważniony jest do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r
(data wystawienia duplikatu)

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9



Z UP. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Jerzy Szczępanik
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury i Geodezji

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego wykonania utwardzonego pobocza drogi powiatowej nr 1495N w miejscowości Bęsia.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Kolnie, a Usługi Projektowe – Koper Zbigniew z siedzibą w Olsztynie.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie utwardzonego pobocza zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1495N (Stopy – Samulewo – Kolno – Bęsia) na odcinku przebiegającym przez msc. Bęsia.

3. Materiały wyjściowe.

- 3.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 3.2. Pomiary uzupełniające.
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

4. Stan istniejący.

Droga nr 1495N przebiegająca przez msc. Bęsia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,1-5,3m. W planie charakteryzuje się odcinkiem prostoliniowym. W profilu podłużnym, spadek jezdni dochodzi do 3,5%.

Przy drodze zlokalizowany jest, przystanek komunikacji zbiorowej i luźna zabudowa jednorodzinna. Ruch pieszych odbywa się poboczami ziemnymi i jezdnią.

Podłączenia dróg wewnętrznych do drogi powiatowej występują w postaci skrzyżowań zwykłych w kształcie litery T, o kącie przecięcia zbliżonym do prostego. Odwodnienie jezdni drogi powiatowej następuje powierzchniowo poprzez system rowów przydrożnych.

Zadrzewienie na odcinku objętym budową utwardzonego pobocza nie występuje. W poboczach pozostawiono karpy po ściętych drzewach. Kategoria drogi Z. W pasie drogowym na przeciwskarpie przebiega kabel telekomunikacyjny.

5. Stan projektowany.

5.1. Podstawowe parametry techniczne.

Umożliwiając bezpieczny ruch pieszym, zaprojektowano utwardzone pobocze zlokalizowane po prawej stronie jezdni zgodnie z rosnącym kilometrażem. Szerokość utwardzonego pobocza w świetle 120cm.

Konstrukcja utwardzonego pobocza:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa.
- podbudowa z mieszanki związanej cementem $C_{3/4} \leq 6,0\text{MPa}$.

Obramowanie chodnika od jezdni krawężnikiem betonowym typu ciężkiego, od strony skarp obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm.

5.2. Geometria pozioma

Przebieg utwardzonego pobocza dostosowano do geometrii jezdni, która leży na prostej. Utwardzone pobocze przylega bezpośrednio do jezdni. Szerokość utwardzonego pobocza w świetle wynosi 1,2m.

5.3. Profil podłużny

Niweletę utwardzonego pobocza dostosowano ściśle do istniejącej krawędzi jezdni. Zgodnie w uzgodnieniu PSD w Olsztynie krawężnik chodnika przylegającego bezpośrednio do jezdni należy wynieść o 4cm powyżej normatywnego 12cm. Na przejściach dla pieszych i zjazdach należy zachować bezpieczne wyniesienie krawężnika 2cm.

5.4. Przekrój normalny

Zaprojektowano następującą konstrukcję utwardzonego pobocza:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa. grub. 8 cm.
- podbudowa z mieszanki (kruszywo naturalne) związanej cementem $C_{3/4} \leq 6,0\text{MPa}$, grubości 10 cm,
- warstwę odcinającą wykonać z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów indywidualnych przez chodnik:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa grubości 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$, grubości 25 cm,
- warstwę odcinającą wykonać z kruszywa naturalnego grubości 15 cm.
- obramowanie nawierzchni zjazdu poza chodnikiem opornikiem betonowym o wym. 12x25x100cm na ławie betonowej zwykłej $C_{12/15}$.

5.5. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren należy wyrównać, rozplantować grunt wydobyty z korytowania pobocza i obsiać mieszanką traw. W podobny sposób umocnić skarpy. Wysokie skarpy na odcinku od km 0+056,0 do km 0+102,0 zahumusować i umocnić poprzez darniowanie w kratę o wym. 1,0x1,0m. Przed schodkowaniem skarpy w ramach robót przygotowawczych trawę na skarpie skosić i przygotować darninę do zdjęcia, która będzie wykorzystana do umocnienia skarpy.

5.6. Zieleń.

Z inwestycją nie jest wymagana wycinka drzew. Jabłoń rosnąca w poboczu (koniec opracowania) nie koliduje z wykonaniem utwardzonego pobocza.

5.7. Kanał technologiczny.

W utwardzonym poboczu należy ułożyć kanał technologiczny. Rurę PCV śr. 60mm należy ułożyć na podsypce piaskowej na głębokości 70cm.

6. Odwodnienie.

Zachowane zostanie istniejące powierzchniowe odwodnienie drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem. Fragmentarycznie należy wyprofilować, odtworzyć przydrożny rów. Przepusty pod zjazdami na drogi wewnętrzne wymagają oczyszczenia.

Przed zjazdami na drogi wewnętrzne (początek i koniec opracowania) zaprojektowano typowe ścieki pochodnikowe z wylotami do rowów przydrożnych. Do projektu załączono rysunki z Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych są to: ściek pochodnikowy, umocnienie wylotu ścieku skarpowego w rowie, umocnienie ścieku skarpowego.

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Budowa utwardzonego pobocza przebiegać będzie istniejącym śladem prawostronnego pobocza ziemnego w istniejącym pasie drogowym dróg powiatowych. Teren zajmowany przez drogę jest już w chwili obecnej przekształcony przez człowieka. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę krajobrazu oraz zaburzenie środowiska przyrodniczego. Wykonanie utwardzonego pobocza wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Do realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane typowe, nie wpływające negatywnie na środowisko, materiały budowlane takie jak: kruszywo naturalne, kruszywo łamane, prefabrykаты betonowe. Do wykonania robót użyte będą materiały posiadające atest IBDiM oraz wyroby dopuszczone do obrotu na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.

Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich, zlokalizowana jest w pasie drogi nr 1495N.

8. Dane informacyjne

Teren inwestycji nie leży w strefie ochrony zachowanej, zabytkowej struktury urbanistyczno-architektonicznej. Urządzenia obce (kabel telekom.) zabezpieczono pod zjazdami rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 60 mm.

9. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające ruch pieszych

Na odcinku przebiegu drogi w wysokim nasypie zaprojektowano typową barierę chodnikową tzw. „olsztyńska”. Jest to bariera wykonana z rur o rozstawie słupków co 2,0m z przekładką. Podobną barierę zastosowano przy chodniku na drodze wojewódzkiej nr 596 w Bęsi. Kolor bariery czarny. Prędkość pojazdów w msc. Bęsia ograniczona jest do 40km/h. Na czas robót wykonawca opracuje i uzgodni projekt oznakowania na czas robót.

10. Uzgodnienia

Niezbędne uzgodnienia załączono do niniejszego opracowania.

11. Zajętość terenu

Inwestycja zlokalizowana będzie w pasie drogi powiatowej nr 1495N działka nr 60.

Opracował
Zb. Koper

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Wykonanie utwardzonego pobocza drogi powiatowej nr 1495N w miejscowości Bęsia z kostki betonowej na podbudowie z mieszanki związanej cementem C_{4/6} wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożenia:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas wykonywania robót rozbiórkowych
3. podczas robót ziemnych i korytowania
4. podczas wykonywania warstwy konstrukcyjnych nawierzchni wraz z zagęszczeniem
5. podczas układania kostki betonowej
6. podczas ustawiania krawężników i obrzeży.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygradzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane .
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego, wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego, zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia, toalety), oznakowanie placu budowy,

Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

Roboty powinny być odpowiednio oznakowane, a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym.

Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkownikowi jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót.

Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP. Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Opracował

Zb. Koper

Olsztyn, dnia 21.09.2018 r.

POSTANOWIENIE Nr 61/UPB/2018

Na podstawie art. 35 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.) art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz., 1257 ze zm.) oraz Uchwały Nr 8/3/2015 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 20 stycznia 2015 r. w sprawie udzielania upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku, który złożył Pan Zbigniew Koper Usługi Projektowe, ul 5 Wileńskiej Brygady AK 18/7, 10-601 Olsztyn działając z upoważnienia i na rzecz Gminy Kolno w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego budowy utwardzonego pobocza w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1495 N działka nr 60 obręb Bęsia, gmina Kolno.

Uzgodniam

Projekt budowlany budowy utwardzonego pobocza w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1495 N działka nr 60 obręb Bęsia, gmina Kolno, który został wykonany zgodnie z parametrami określonymi w piśmie z dnia 17.04.2018 r., znak UD.412.66.2018.MK.

POUCZENIE

1. Uzgodnienie projektu wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania przez inwestora pozwolenia na budowę zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.
2. Przed realizacją prac związanych z budową zjazdu, należy wystąpić do PSD w Olsztynie z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej, które zostanie wydane w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
3. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
4. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych, właściciel działki zobowiązany jest do bieżącego utrzymania wybudowanej infrastruktury na własny koszt.
5. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty uprawomocnienia się.
6. Zjazd należy wykonać przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac budowlanych związanych z wjazdem sprzętu i transportu na działkę z drogi powiatowej.
7. Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
DYREKTOR

PIECZĘĆ I PODPIS DYREKTORA PSD OLSZTYN

Artur Bał

Otrzymałem 

Olsztyn, dnia 

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

USŁUGI PROJEKTOWE – Koper Zbigniew

10-602 Olsztyn, ulica Pstrowskiego 18/7

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Berna 5
10-016 OLSZTYN
-41-

Nr egz. **4**

PROJEKT BUDOWLANY

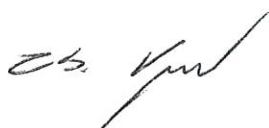
Nazwa inwestycji: **Wykonanie utwardzonego pobocza drogi powiatowej nr 1495N
w miejscowości Bęsia.**

Obiekt: **droga (kod CPV: 45233120-6)
Kategoria obiektu budowlanego IV**

Adres: **Bęsia, gmina Kolno, powiat olsztyński**
Nr działek: **60; obręb ewid. Bęsia**

Inwestor: **Gmina Kolno
11-311 Kolno 33**

Projektant: **Zbigniew Koper**
nr upr. 402/94/OL



wrzesień 2018r

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w Olsztynie

Zał. Nr1..... do*Rekordowanie*.....
Nr:611/UPB/2018.....
z dnia:21.09.2018r.....

M



Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-41-

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 5251653

USŁUGI PROJEKTOWE
Koper Zbigniew
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 18/7
10-601 Olsztyn

Olsztyn, 04 października 2018r.

Numer pisma: 50843/TTISIOU/P/2018

Temat: Wykonanie utwardzonego pobocza drogi powiatowej nr 1495N (działka nr 60) w miejscowości Bęsia, gmina Kolno

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia kabla telekomunikacyjnego w ramach wykonania utwardzonego pobocza drogi powiatowej nr 1495N (działka nr 60) w miejscowości Bęsia, gmina Kolno. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail: Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na

trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Stanisław Hinzman* tel. 89 52522 58; 503195504. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

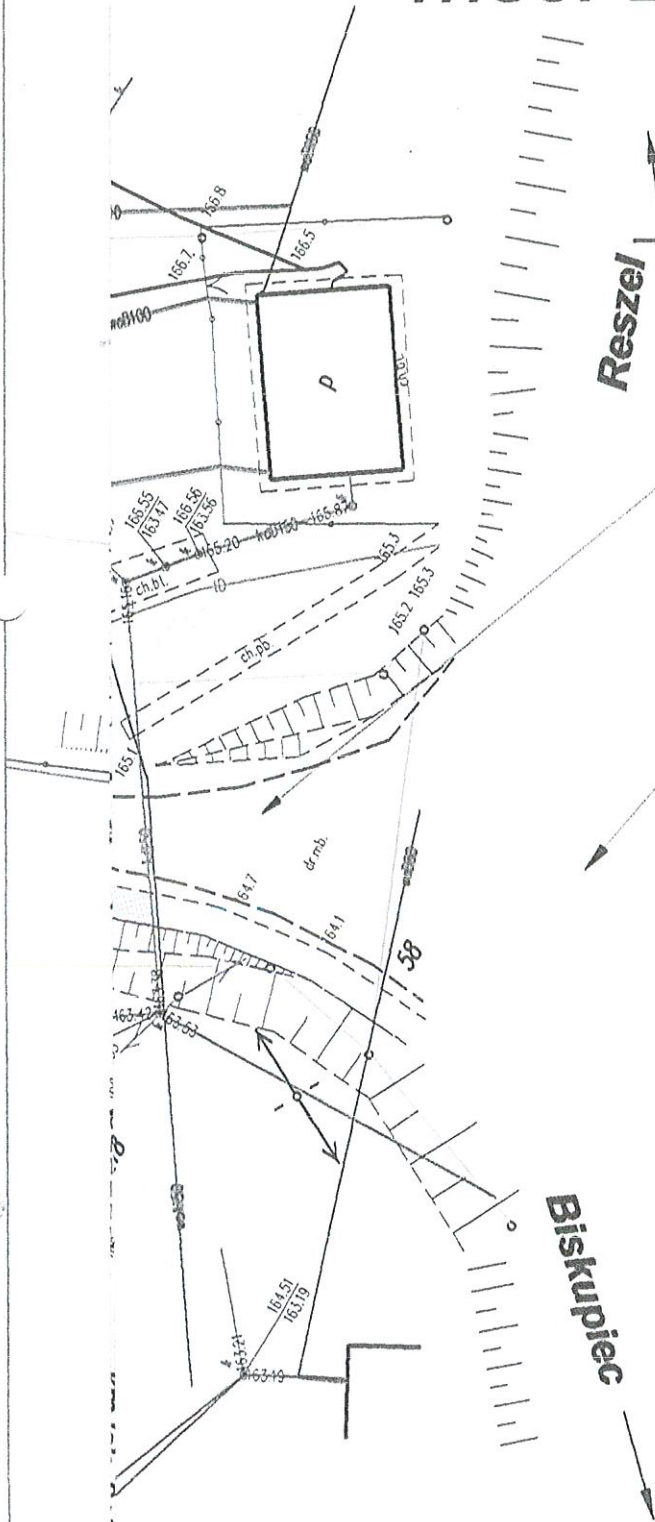
Z poważaniem

Jacek Zieliński

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

msc. Bęsia, gm. Kolno



droga powiatowa nr 1495N

DW 596

Orange Polska

Zarządanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie

Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

L.dz. 50853/1115104/P/20.18

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 10 p.w.
Wg przekazanego załącznika







Olsztyn 06.10.2018

Miejscowość Data Podpis

Jacek Ziętarski

Legenda

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

-  proj. utwardzone pobocze całkowita długość L=176,5m
-  istn. chodnik
-  proj. bariera ochronna
-  chodnikowa typ "olsztyński" L=53,0 mb
-  proj. rura osłonowa na kablu telekom.
-  proj. umocnienie wylotu ścieku skarpowego w rowie typ. KPEG k. 01.28

dr. na dr.wewnętrznej
z kostki betonowej
szer. 5,0 m

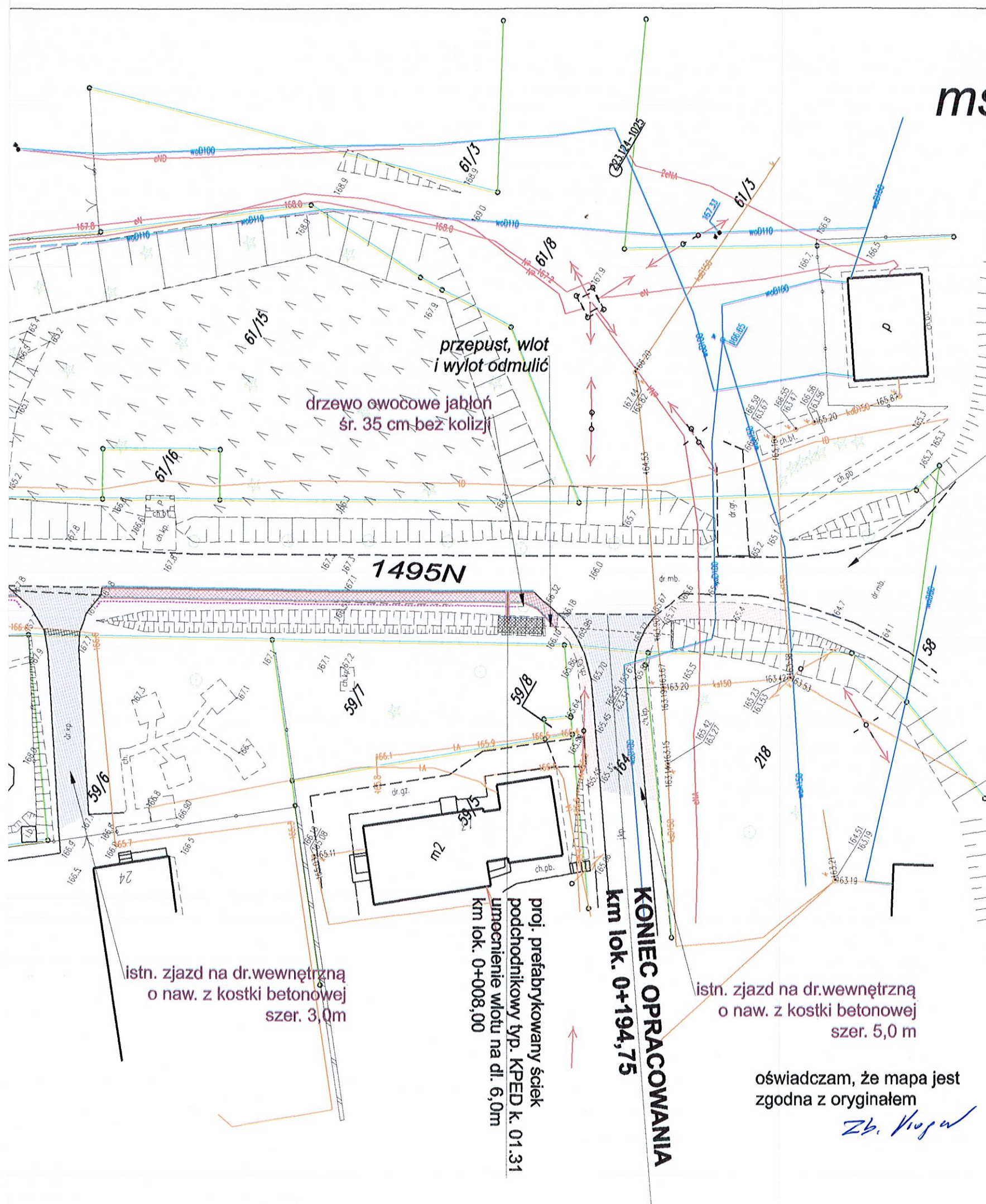
Usługi Projektowe - Koper Zbigniew	
Nazwa i adres obiektu: Wykonanie utwardzonego pobocza drogi powiatowej nr 1495N w msc. Bęsia, gm. Kolno	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektował: Zbigniew Koper nr upr. 40294/OI	Skala: 1:500
Data: wrzesień 2018r	Nr rys. 1

Plan orientacyjny

skala 1:10000



msc. Bęsia, gm. Kolno









droga powiatowa nr 1495N

DW 596

Reszel

Biskupiec

Legenda

-  proj. utwardzone pobocze całkowita długość L=176,5m
-  istn. chodnik
-  proj. bariera ochronna chodnikowa typ "olsztyński" L=53,0 mb
-  proj. rura osłonowa na kablu telekom.
-  proj. kanał technologiczny rura PCV śr. 60mm
-  proj. umocnienie wylotu ścieku skarpowego w rowie typ. KPEG k. 01.28

istn. zjazd na dr.wewnętrzną o naw. z kostki betonowej szer. 3,0m

proj. prefabrykowany ściek podchodnikowy typ. KPED k. 01.31 umocnienie wlotu na dl. 6,0m km lok. 0+008,00

KONIEC OPRAWIANIA
km lok. 0+194,75

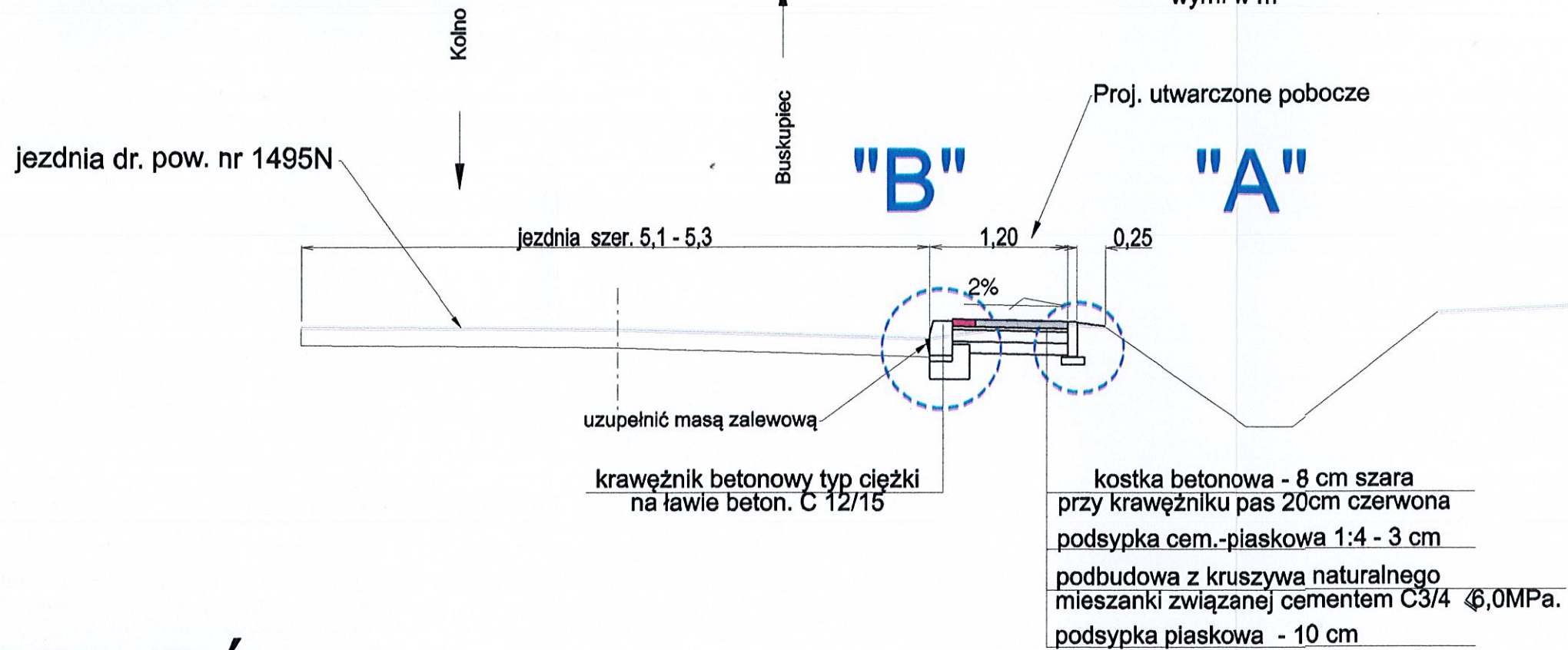
istn. zjazd na dr.wewnętrzną o naw. z kostki betonowej szer. 5,0 m

oświadczam, że mapa jest zgodna z oryginałem
Zb. Koper

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew	
Nazwa i adres obiektu: Wykonanie utwardzonego pobocza drogi powiatowej nr 1495N w msc. Bęsia, gm. Kolno	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektował: Zbigniew Koper nr upr. 40294/OL	Skala: 1:500
	Nr rys. 1
Data: wrzesień 2018r	

PRZEKRÓJ NR 1

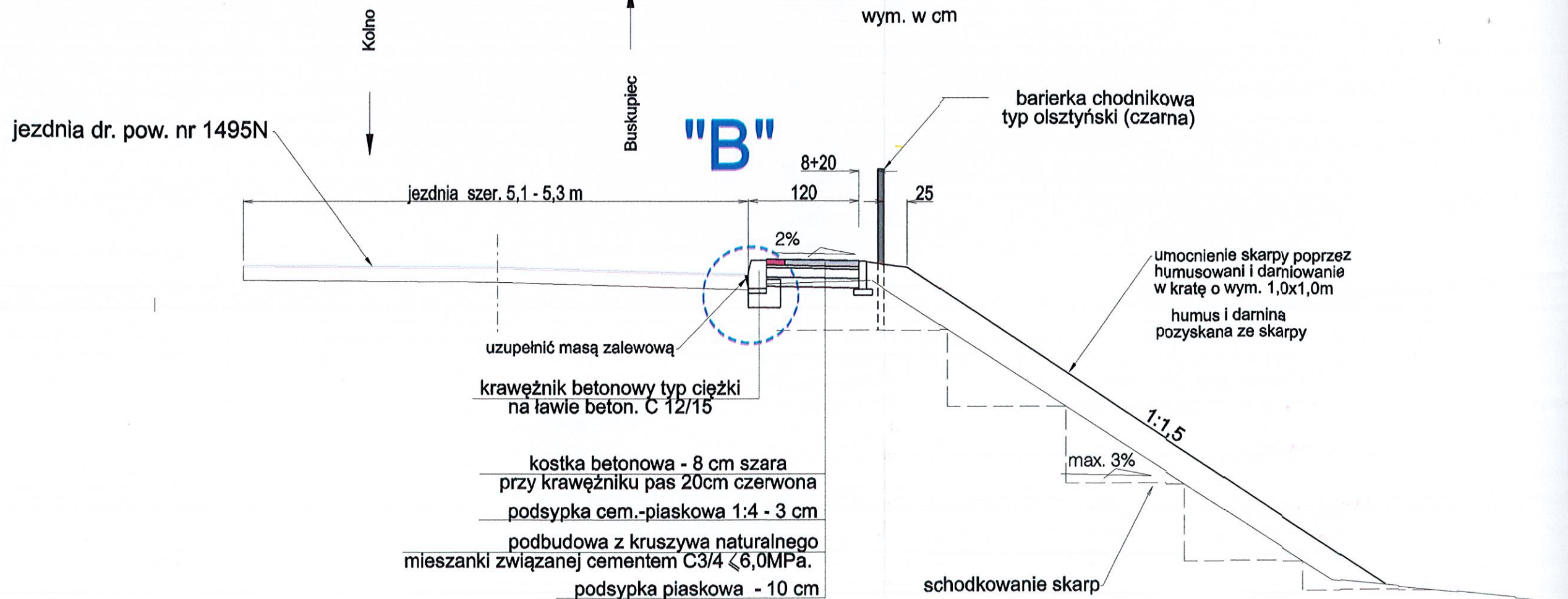
NA PROSTEJ (w niewielkim wykopie) skala 1:50
wym. w m



PRZEKRÓJ NR 2

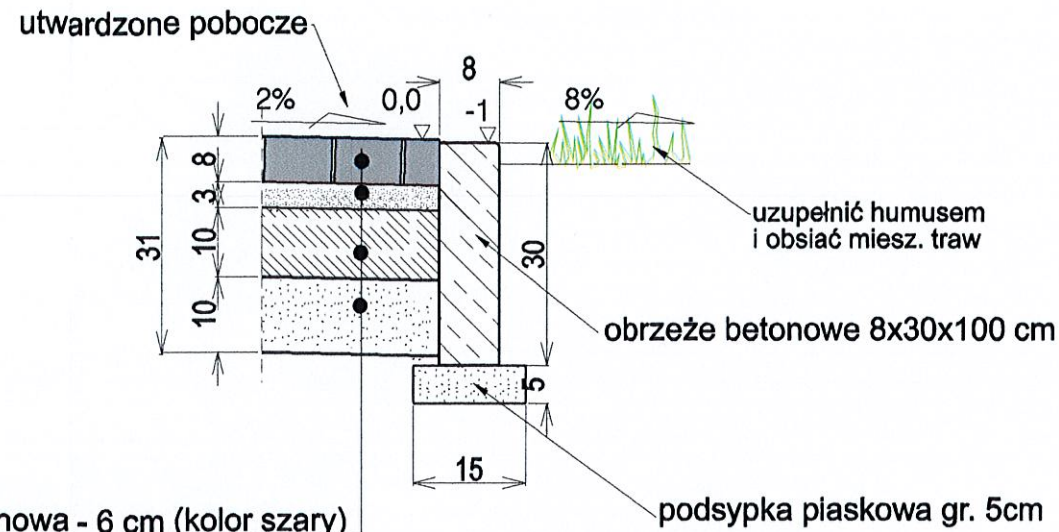
na odcinku proj. bariery chodnikowej od km 0+056,0 do km 0+102,0

skala 1:50
wym. w cm



SZCZEGÓŁ "A"

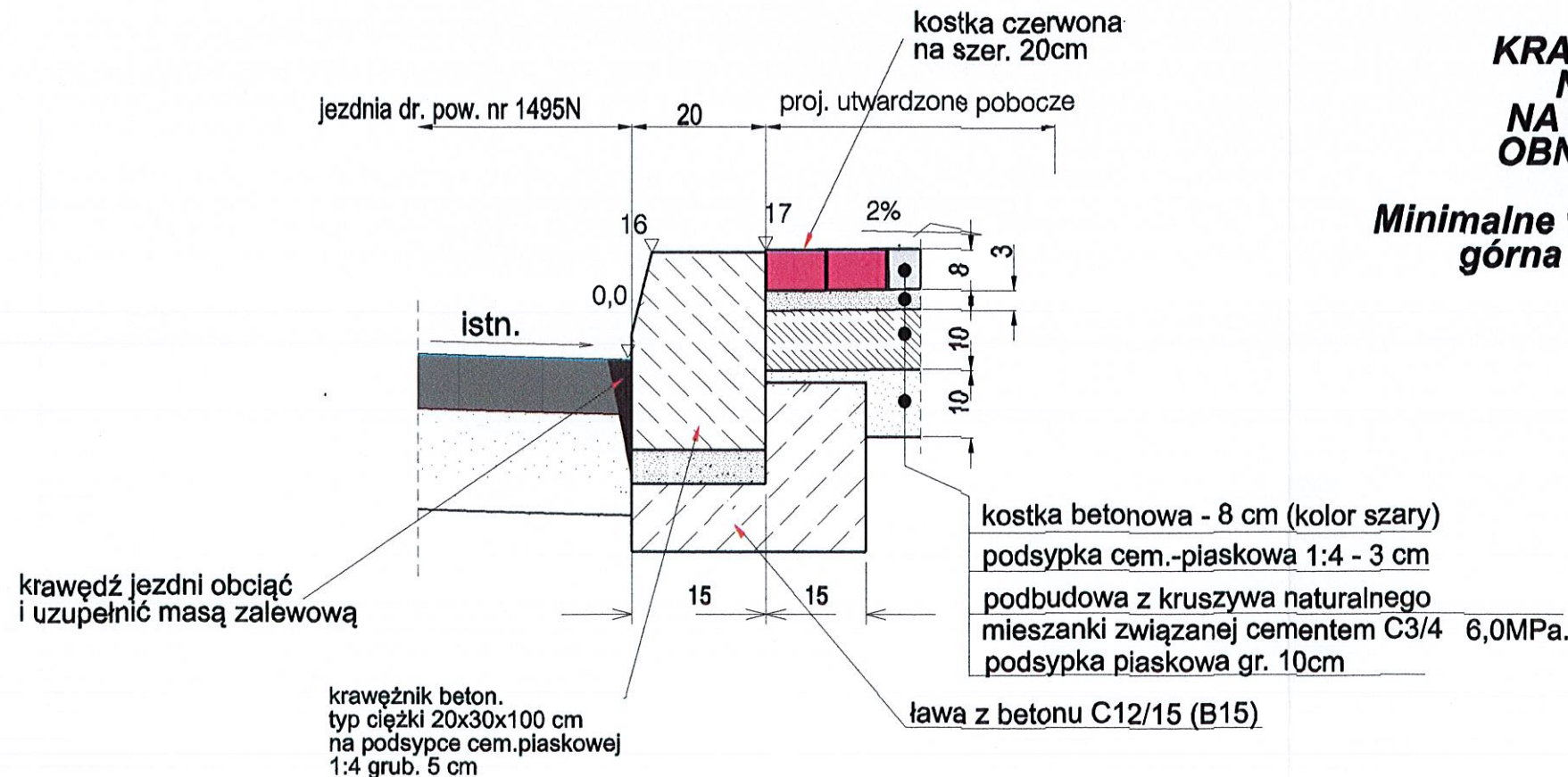
skala 1:10 wym. w cm



- kostka betonowa - 6 cm (kolor szary)
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego
mieszanki związanej cementem C3/4 6,0MPa.
podsyпка piaskowa - 10 cm

SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10 wym. w cm

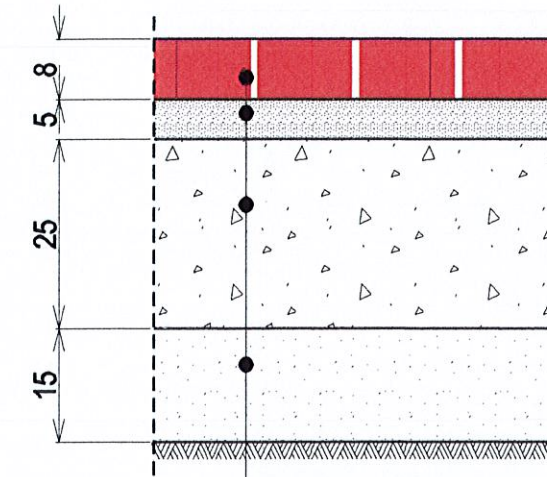


- kostka betonowa - 8 cm (kolor szary)
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego
mieszanki związanej cementem C3/4 6,0MPa.
podsyпка piaskowa gr. 10cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-41-

skala 1:10 wym. w cm



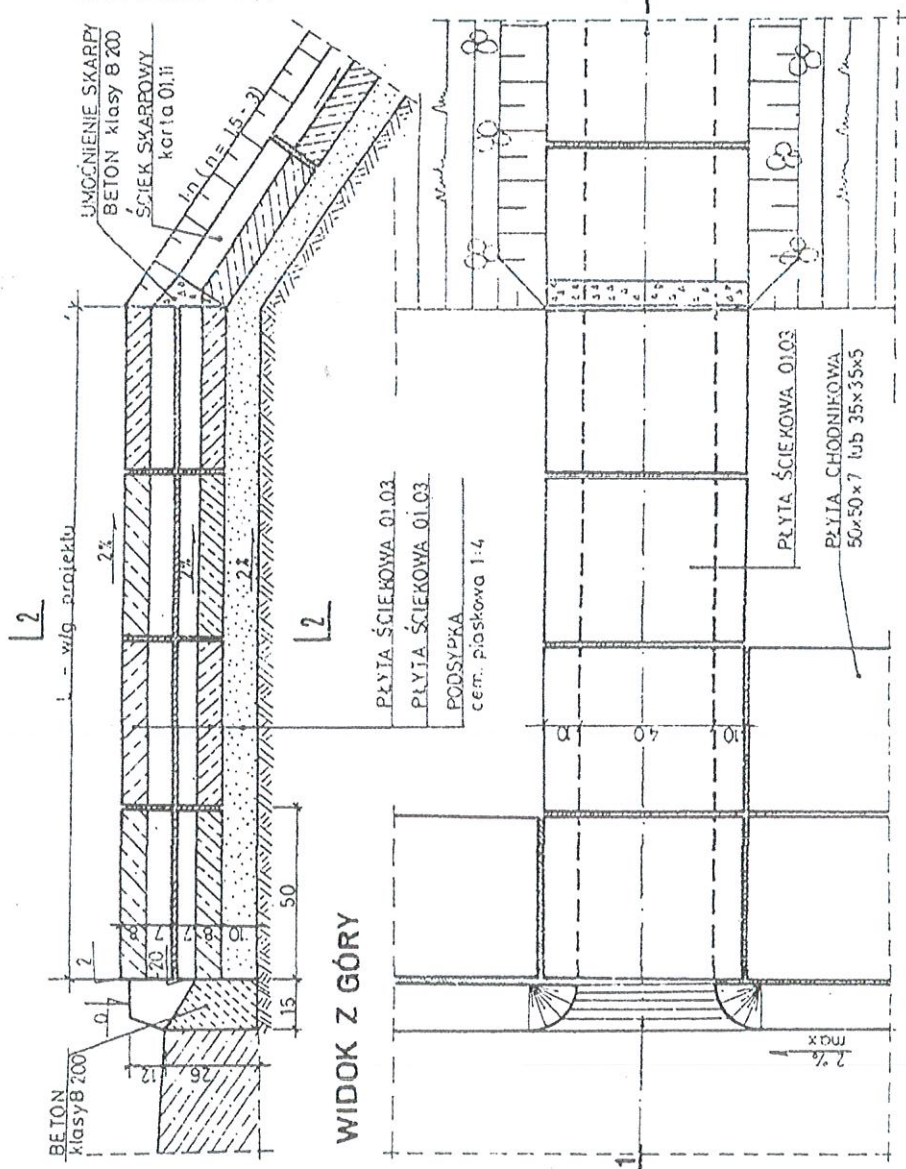
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego
mieszanki niezwiązanej C50/30, grubości 25 cm,
warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego
grub. w-wy 15 cm

**KRAWĘŻNIK POSADOWIĆ 16 cm
NAD KRAWĘDZIĄ JEZDNI.
NA PRZEJŚCIACH I ZJAZDACH
OBNIŻYĆ DO 2 cm NAD JEZDNIĘ**

**Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża
górna warstwa o grubości do 50 cm - 0,97**

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew	
Nazwa i adres obiektu: Wykonanie utwardzonego pobocza drogi powiatowej nr 1495N w msc. Bęsia, gm. Kolno	
PRZEKRÓJ NORMALNY	
Projektował: Zbigniew Koper nr upr. 402/94/OL	Skala: 1:50
Data: wrzesień 2018r	Nr rys. 2

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

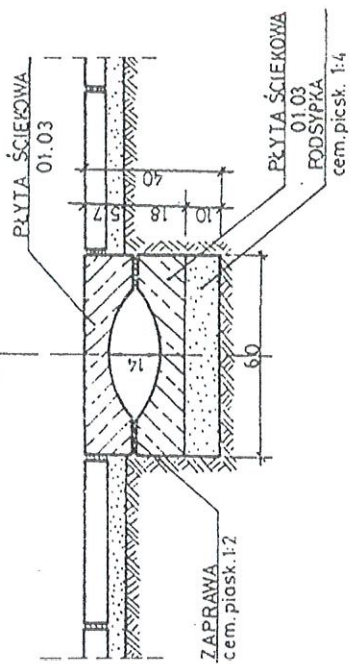


WIDOK Z GÓRY

01.01

1:15

2-2



ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wody z jezdni ograniczonej krawężnikiem, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione
2. Rozstaw wpustów - jako funkcja dopuszczalnego napętnienia ścieku drogowego

MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Beton klasy B 200	- 0,03	m ³ (na wpust)
2. Płyta ściekowa	- 4,00	szt (1m ścieku)
3. Podsypka cem.-piasek 1:4	- 0,06	m ³
4. Zaprawa cem.-piasek 1:2	- 0,004	m ³

UWAGA!

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować).

Stalowo Powiatowe
Olsztynie
Plac Bema 5
52-6 OLSZTYN
-41-



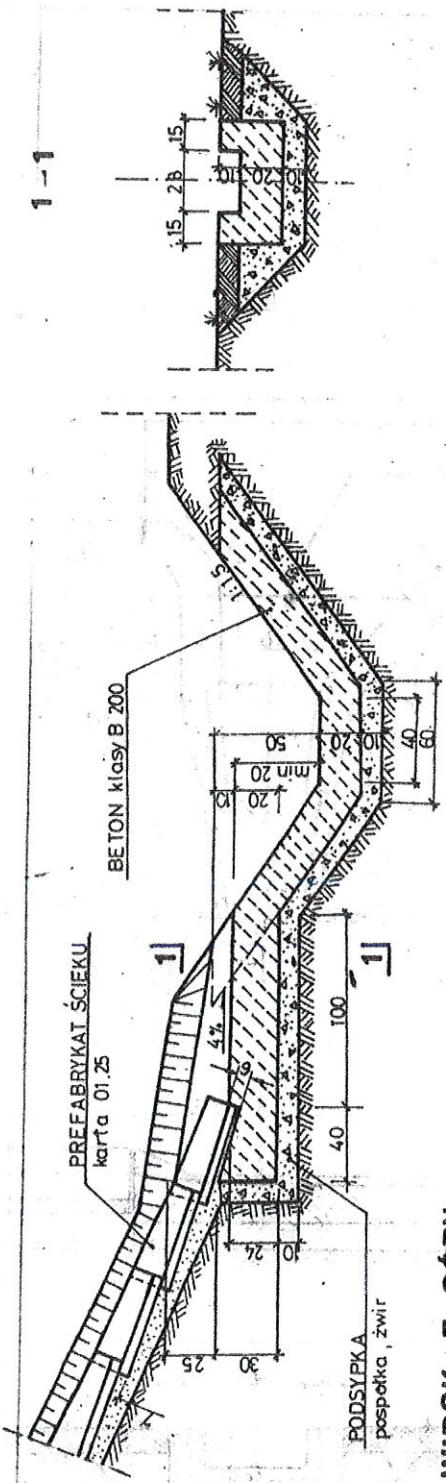
Transprojekt

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

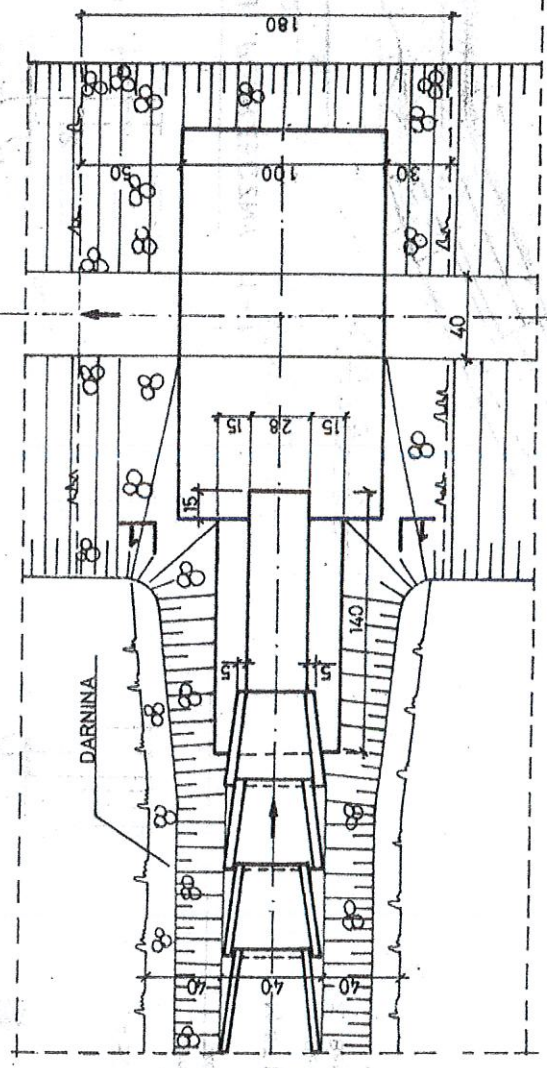
PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY
"KORYTKOWY"

01.28
cm
1:25

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Jako fundament dla elementów ścieku skarpowego oraz zabezpieczenia skarp rowu

MATERIAŁY

- 1. Beton klasy B 200 - 0,77 m³
- 2. Podsypka (żwir) - 0,40 m³
- 3. Darnina - 3,0 m²



ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

UMOCNIENIE WYŁOTU ŚCIEKU SKARPOWEGO W ROWIE