

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ST-02.03.

ROBOTY DROGOWE

CPV – 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

ST-02.03. ROBOTY DROGOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odbudową nawierzchni drogowych związanych z **budową sieci wodociągowej rozdzielczej wzdłuż drogi krajowej nr 57 w miejscowości Lutry, gm. Kolno w zakresie realizacji::**

1. Budowa sieci wodociągowej.
2. Budowa przyłączy wodociągowych.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna ma zastosowanie jako dokument przetargowy i kontraktowy przy robotach wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną

Rozbiórka istniejących nawierzchni po śladzie projektowanej sieci wodociągowej wymagająca jej odbudowy (drogi dojazdowe do zabudowań mieszkalnych).

1.4 . Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej Specyfikacji Technicznej są zgodne z dokumentacją projektową oraz ST-00-00.

1.5. Wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, Specyfikacją Techniczną i poleceniami Inspektora. Ogólne wymagania podano w ST-00.00.

2. MATERIAŁY

- piasek
- tłuczeń kamienny

Tłuczeń kamienne niesortowany – stosować klasy III wg BN-846774-02.
Piasek łamany i kruszywo drobne granulowane wg PN-B-11112.

UWAGA: Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z aktualnymi wytycznymi zarządcy dróg w dniu rozpoczęcia budowy.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne „ pkt3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Do wykonania robót winien być wykorzystany sprzęt podany poniżej:

- Koparka
- Walec statyczny lub gumowy
- Zagęszczarka płytowa, ubijak mechaniczny

- Dźwig
- Samochody ciężarowy

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt4.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Wymagania ogólne

Wymagania ogólne dotyczące prowadzenia robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt5.

5.2. Wymagania szczegółowe

Nawierzchnia ziemna i tłuczniowa

Na prawidłowo zagęszczonej zasypce wykopu po montażu rurociągu należy wykonać jednowarstwową nawierzchnię tłuczniową grubości warstw 20 cm.

Przed wykonaniem nawierzchni tłuczniowej sprawdzić stopień zagęszczenia podłoża i w razie potrzeby dowieść do prawidłowego współczynnika (wg PN-72/8932-01).

Istnieje możliwość zamiany materiału na odbudowę nawierzchni pod warunkiem uzyskania zgody inwestora i zarządcy drogi

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne wymagania

Ogólne wymagania dotyczące prowadzenia robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt6.

6.2. Badania w czasie robót

Grubość podsypki i podbudowy należy mierzyć bezpośrednio po zagęszczeniu warstw.

Grubość podsypki i podbudowy nie może się różnić od projektowanej o więcej niż ± 1 cm.

Szerokość nawierzchni powinna być zgodna z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 5 cm.

Nierówności podłużne i poprzeczne warstwy należy mierzyć zgodnie z normą BN-68/8931-04.

Nierówności nie mogą przekraczać 6 mm.

Spadki poprzeczne warstwy na prostych i łukach winny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,5\%$.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt7.

7.2 Jednostki obmiaru

Jednostką obmiaru robót związanych z rozbiórką i budową elementów dróg jest:

- 1 m² podsypki z piasku
- 1 m² rozbiórki nawierzchni
- 1 m² rozbiórki podbudowy

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt8.

8.2. Sposób odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, Specyfikacją Techniczną i wymaganiami Inspektora, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały pozytywne wyniki.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne wymagania dotyczące płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Płatności

Płatności będą dokonywane na podstawie kosztorysu ofertowego zgodnie z pkt. 7.2 niniejszej ST.

9.3. Cena jednostki obmiarowej

Cena obejmuje odpowiednio:

- Wytyczenie robót drogowych
- Wykonanie robót przygotowawczych
- Wykonanie wbudowania kompletnej nawierzchni wg uzgodnień z zarządcami dróg
- Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy wraz z jej likwidacją.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-B-11113	Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
2. PN-B-04300	Cement. Metody badań. Oznaczanie cech fizycznych
3. PN-B-06714-12	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych
4. PN-B-06714-13	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości pyłów mineralnych
5. PN-B-06714-15	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego
6. PN-B-06714-16	Kruszywa miner. Badania. Oznaczanie kształtu ziaren
7. PN-B-06714-18	Kruszywa miner. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości
8. PN-B-06714-19	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią
9. PN-B-06714-26	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń organicznych
10. BN-66/6774-01	Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i pospółka.
11. BN-84/6774-02	Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych.
12. BN-87/6774-04	Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
13. PN-87/B-01100	Kruszywo mineralne. Kruszywo skalne. Podział, nazwy, określenia.
14. BN-8087/6774-04	Kruszywo mineralne. Piasek.
15. BN-77/8931/12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.